



TRIBUNALE DI VENEZIA

Verbale inventario (art. 195 CCII)

di [redacted], in persona del titolare
firmatario
[redacted], con sede in FOSSO'(VE) VIA PROVICIALE NORD 60

L.G. n.74/2024
G.D. dott.ssa Silvia Bianchi

Oggi 4 dicembre 2024 alle ore 13.00 l'ufficio fallimentare composto dal sottoscritto Dott. Maurizio Nardon e dal perito stimatore Ing. Massimo Selvatico, si porta in Fossò, Via Provinciale Nord 60 dove si ha la presenza [redacted] e residente [redacted]

l'autovettura Audi Q8 targata FS646YC di [redacted]

dichiara

L'autovettura è attualmente parcheggiata in Fossò Via Provinciale Nord 60.

E' presente altresì il perito stimato Ing. Massimo Selvatico che stima il valore dell'autovettura di euro

AUTOMEZZI USATI

Pro	Telaio	Targa	Km	Immatric.	Descrizione	Valore di stima	Foto
1	WAUZZZF11KD037973	FS646YC	238.621	21/05/2019	AUDI Q8	€ 18.800,00 IVATO	

Terminate le operazioni alle ore 13.30, viene redatto il presente verbale, in doppio originale, uno dei quali sarà depositato presso la cancelleria del Tribunale di Venezia, che previa lettura viene sottoscritto da tutti gli intervenuti.

Il Perito stimatore
Dott. Ing. Massimo Selvatico

Il Curatore
Dott. Maurizio Nardon





















4.12.2024

Benvenuto

Profilo 1



Le impostazioni sono state acquisite

OK

Cambia profilo >

238621 km
1:13 PM

1135,4 km
+13,5 °C

4.12.2024

Benvenuto

Profilo 1

Le impostazioni sono state acquisite

OK

Cambia profilo

238621 km

1:13 PM

1135,4 km

+13,5 °C

P

1



4.12.2024

Benvenuto

Profilo 1

Le impostazioni sono state acquisite

OK

Cambia profilo >

238621 km

1:13 PM

1135,4 km

+13,5°C





















50 TDI
quattro









(P.1) 2967,00 (P.2) 210,00 (P.3) IBRIDO
 (P.5) DHX
 (Q) (S.1) 5 (S.2)
 (U.1) 70,00 (U.2) 2375
 (V.1) (V.2)
 (V.3) (V.5)
 (V.6) (V.7) 178,0
 (V.9) REG UE 2017/1347

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A135116PD24 (A) FS646YC 3

CONSTRUTTORE: AUDI AG
 LUNGHEZZA 4,986 M LARGHEZZA 1,995 M
 ALIMENTAZIONE: IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 94,170 KW/T
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE.

DATA 16.05.2023 (PIAA81Z5QHS)

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI:

265/50 R20 111H M+S	(A1)
265/55 R19 113H M+S	(A2)
265/55 R19 113Y	(A3)
275/50 R20 113Y	(A4)
285/40 R22 110Y	(A5)
285/45 R21 113V M+S	(A6)
285/45 R21 113Y	(A7)

ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:

A1-A1, A2-A2, A3-A3, A4-A4, A5-A5, A6-A6
 , A7-A7

MASSA A VUOTO = KG 2155

RISP REG UE 2017/1347 AG EURO 6D
 TEMP

VALORE V.7 RELATIVO A CICLO NEDC

POTENZA MASSIMA SU 30 MINUTI

(MOTORE ELETTRICO): 0,00

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
 DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

LESTEPNO DI CARROZZERIA.

PANCI DI TRAINO (SE INSTALLATI IN
 ORIGINE:) APPROVAZIONE IN BASE AL
 REGOLAMENTO ECE/ONU

P2329

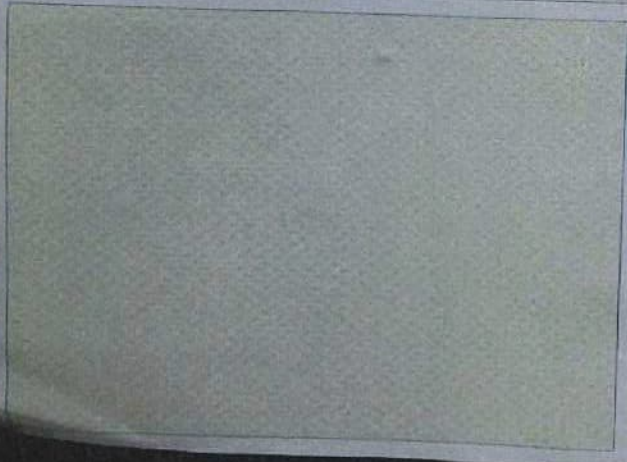
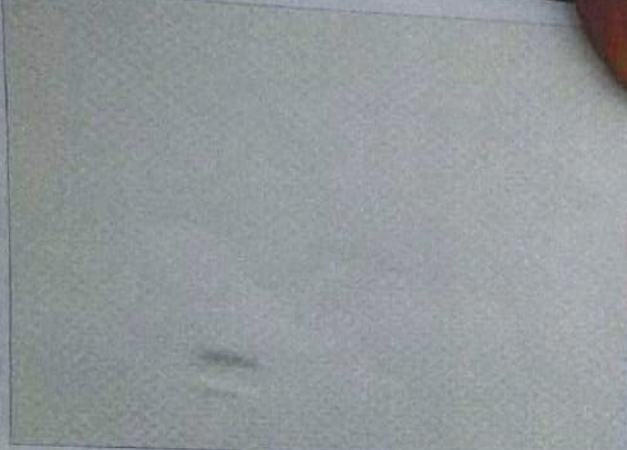
N° A135116PD24 (A) FS646YC 4

E13 55R-01-04215
 TIPO CAMBIO = AUT

N. Progressivo PRA 24/N859408M

Scrittura Privata del 09-10-2024

Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1



RIUNIFICATO DEI SISTEMI AMMINISTRATIVI

Il presente documento ha lo scopo di illustrare le modalità di funzionamento del sistema di gestione amministrativa, nonché di definire le responsabilità e i compiti di ciascun operatore.

Il sistema è composto da diverse componenti, tra cui:

- Il database, che conserva tutte le informazioni relative ai processi amministrativi.
- Le applicazioni, che permettono di accedere e manipolare i dati.
- Le procedure, che definiscono le regole di comportamento del sistema.

Il sistema è progettato per essere flessibile e scalabile, in modo da poterlo adattare alle esigenze di diverse organizzazioni.

Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il manuale dell'utente o di contattare il servizio clienti.

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vs 30-4-1992 N. 285)

