

PERIZIA di VALUTAZIONE

M/P.NE ADRIATICO

RINA 72897



Venezia Mestre, 29 MARZO 2023

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	2 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023

1 Premesse

La presente perizia di valutazione viene eseguita a seguito dell'incarico ricevuto da:

[REDACTED]
(curatrice fallimentare)

al fine di verificare le condizioni attuali del mezzo in oggetto, nonché stimare il valore di mercato dello stesso.

il sopralluogo si è svolto presso: *Porto di Chioggia (VE) – loc. Val da Rio*

In data: 13 giugno 2022

Con unità: in galleggiamento a secco

Il sopralluogo ha evidenziato quanto riportato nella presente a seguito di ispezione di tutti i locali che ne permettevano l'accesso.

Nel corso del sopracitato sopralluogo a bordo erano presenti:

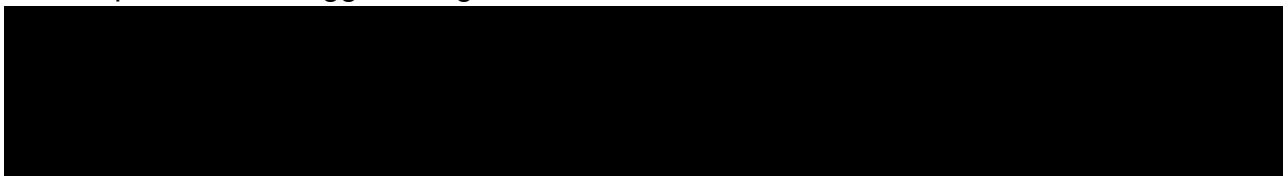
- un incaricato per conto della scrivente società,
- un incaricato della società di gestione dei mezzi

L'unità è stata ispezionata nello stato in cui essa è stata presentata alla verifica. Non sono stati eseguiti né interventi di carattere distruttivo (forature, sezionature, ecc.) né esami non distruttivi (ultrasuoni, termocamere, ecc.). L'ispezione visiva è stata eseguita in tutti i punti accessibili e compiendo i soli smontaggi eseguibili manualmente.

Sebbene la visita sia stata eseguita con ogni cura, al meglio delle nostre conoscenze tecnico-scientifiche e senza pregiudizio alcuno, non è garantito l'aver individuato ogni anomalia o difformità presente sull'imbarcazione al momento dell'ispezione e non scopribili con la normale diligenza.

Pertanto, il presente elaborato non può assumere il valore di garanzia, esplicita od implicita del mezzo.

La perizia non esonera l'armatore a sottoporre l'unità ai controlli periodici o occasionali qualora stabiliti dall'amministrazione di bandiera e non sostituisce né prevale il parere che qualunque organismo notificato o tecnico possa dare in ottemperanza alle leggi e/o regolamenti dell'amministrazione di bandiera.



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	3 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023

2 Caratteristiche principali dell'unità

Le caratteristiche dell'unità vengono desunte dai documenti rescisi disponibili forniti in allegato, ovvero:

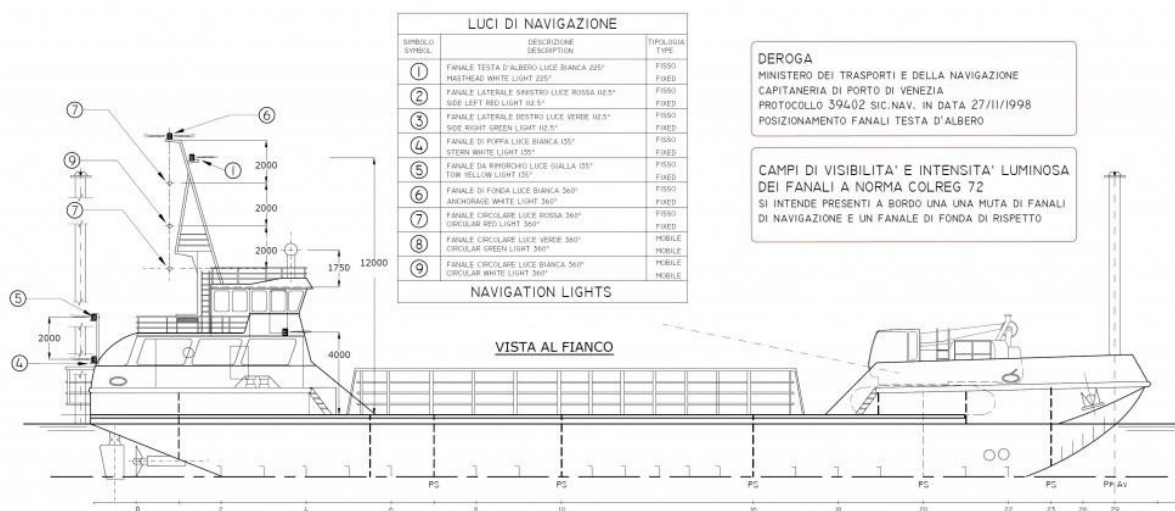
1. Certificato di Navigabilità
2. Certificato di idoneità

Nome unità	<i>ADRIATICO</i>		
Bandiera	ITALIANA		
Ente di classifica	RINA	N.	72897
N. IMO	---		
Nominativo Internazionale	INLZ		
Costruttore	---		
Anno di costruzione	1993		
Data entrata in esercizio	---		
Armatore	<i>ADRIATIC MARINE SOLUTION</i> s.r.l.		
tipologia	MOTO PONTONE		
Compartimento d'iscrizione	VENEZIA	al # 8663	
Servizio	Speciale: trasporto carichi inerti in coperta		
Navigazione	Nazionale Litoranea		
Tipo certificazione	IDONEITA'	con validità al:	Scaduto (02/2019)
Equipaggio minimo	Area op. A*: n.3: Comandante, Direttore di Macchina, Comune Polivalente. Area op. C*: n.4: Comandante, Direttore di Macchina, Comune di Coperta, Mozzo		

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	4 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

avente le seguenti caratteristiche:

Lunghezza f.t. (m)	49.90		
Larghezza f.f. (m)	13.00		
Altezza di costruzione (m)	3.00		
Stazza lorda GT	494.62		
Stazza netta NT	302.34		
Materiale di costruzione	Scafo: ACCIAIO	Sovrastrutture: ---	
Motori di propulsione	2 (Diesel) -4T	Costruttore	IVECO AIFO
potenza complessiva	kW 551 x 2	@	giri/min
modello	--	Anno fabbr.	---



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	5 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

3 Certificati e situazione di classe

Allo stato di emissione della presente relazione lo status dell'unità si presentava nella seguente situazione:

CERTIFICATO	DATA RILASCIO	DATA SCADENZA	SCADUTO
Certificato di idoneita'	01/03/2017	26/02/2019	SI
Certificato di Navigabilità	11/02/2016	21/01/2020	SI

Prossime scadenze

VISITE PERIODICHE	SCADENZE
Carena a secco	21/01/2018
Ordinaria scafo	21/01/2017
Ordinaria macchine	21/01/2017
Alberi portaelica	21/01/2020

Pertanto, l'unità non è attualmente nella condizione di poter operare.

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	6 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023

4 Documentazione relativa all'unità

Nel corso della visita è stata esaminata e consultata la seguente documentazione:

- Piani generali
- Documentazione di bordo

5 Storia della nave e manutenzione

Da quanto abbiamo potuto acquisire durante le nostre attività, abbiamo potuto accertare che sono stati svolti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria:

<i>data</i>	<i>Principali Interventi</i>	<i>Rif. All.to</i>
07/2018	<ul style="list-style-type: none"> • Riparazione testate MP 	3

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	7 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

6 Stato dell'unità

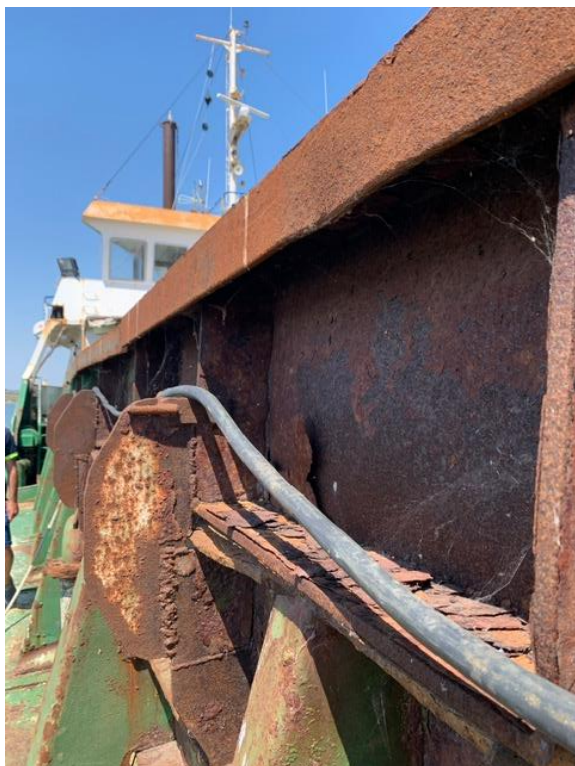
Nel corso della visita **sono state ispezionate** tutte le aree accessibili della nave, in particolare:

- L'opera morta
- Il ponte di coperta
- Il Ponte Alloggi
- Il Ponte di Comando
- Il Locale Motori
- Escavatore in dotazione sul ponte di coperta

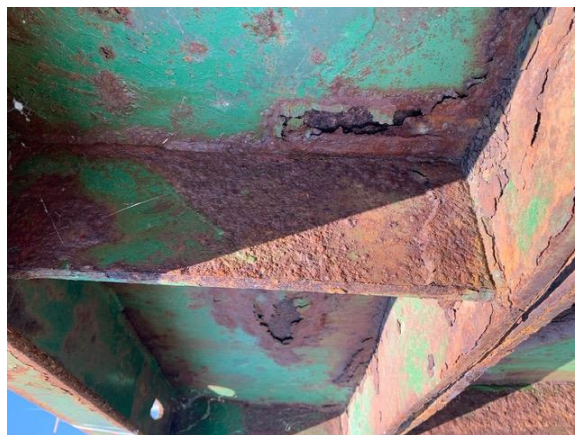
6.1 Scafo e sovrastruttura

Il fasciame, il ponte di coperta, le sovrastrutture e le relative strutture si trovano in condizioni scarse, a seguito della mancanza di manutenzione degli ultimi anni.

Diffusa presenza di corrosione, in alcune zone anche profonda.

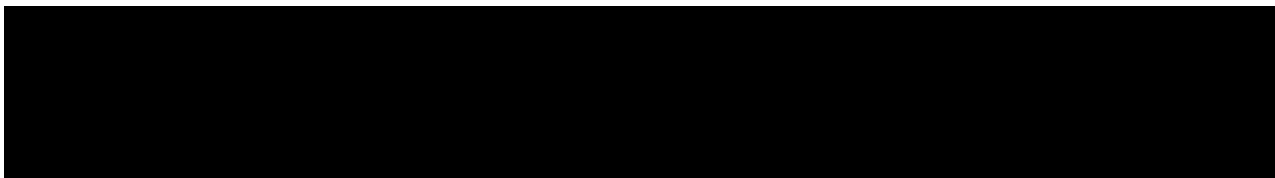


Progetto	--	 inNave <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	8 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023



6.2 MMPP e propulsione

Sebbene le condizioni dei MMPP non siano apparentemente insufficienti, la loro operatività è compromessa dal lungo periodo di fermo.

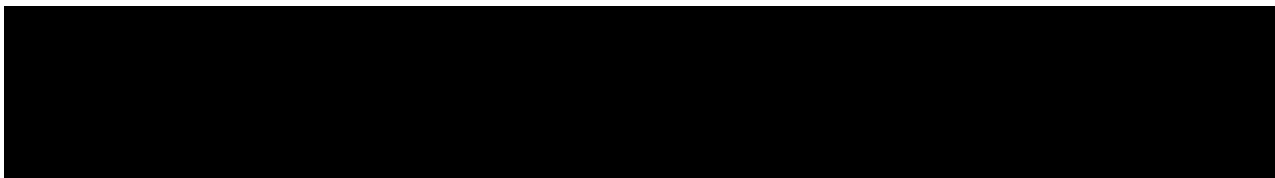


Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	9 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023



6.3 Impianto elettrico e DDGG

Impianto elettrico parzialmente operativo, anche se necessita di una manutenzione accurata di carattere straordinario.

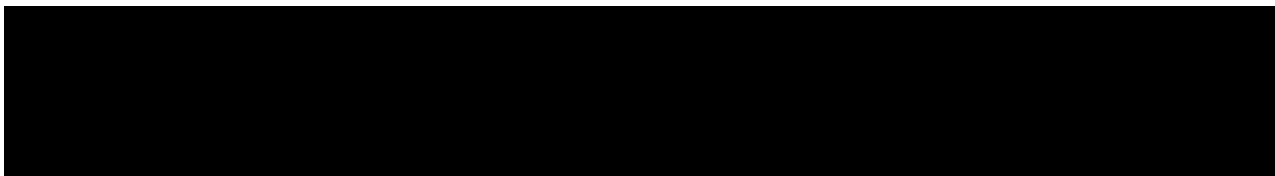


Progetto	--	 inNave <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	10 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023



6.4 Alloggi

I locali alloggi si presentano in discrete condizioni poiché non direttamente esposti agli agenti atmosferici.

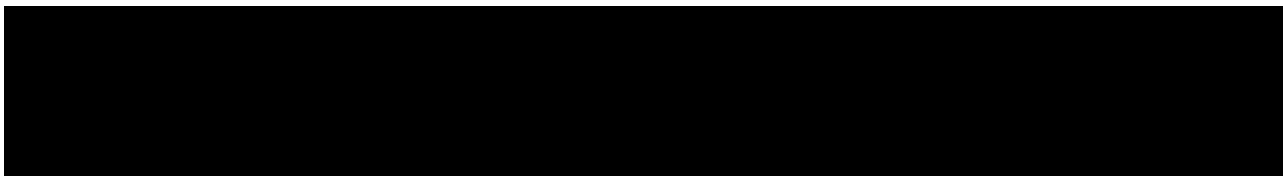


Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	11 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023



6.5 Plancia e strumentazione di bordo

Nonostante la plancia appaia in condizioni discrete, l'operatività della strumentazione di bordo risulta compromessa.



Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	12 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

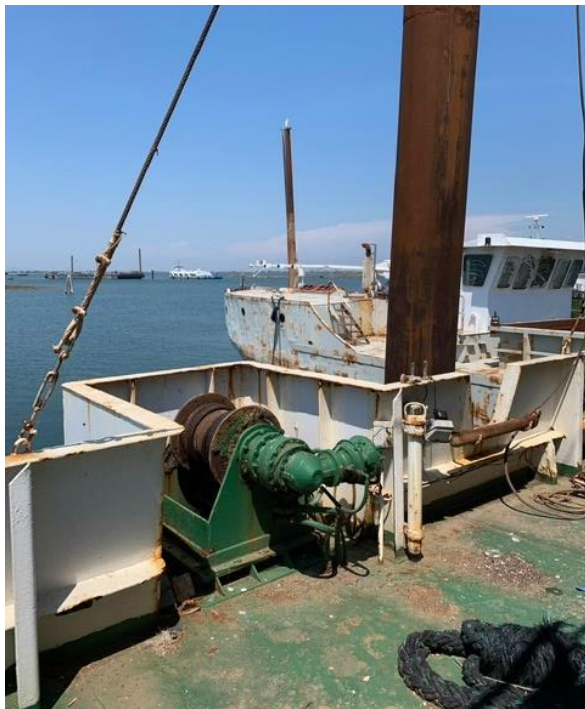


A strumentazione di bordo si presenta apparentemente non operativa, sebbene non risultasse tale nell'ultimo periodo di operatività della nave

6.6 Accessori ed equipaggiamento di coperta

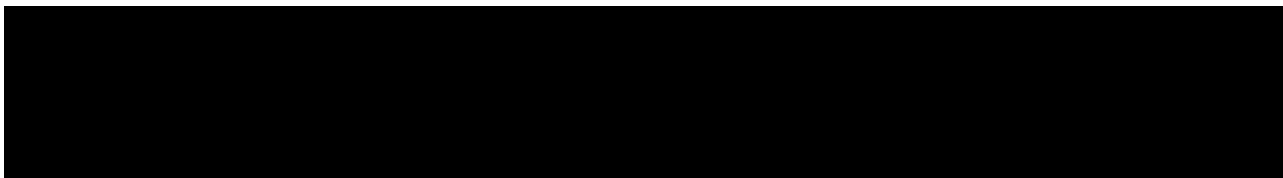
Presenti argani e salpa ancore, che si presentano in discrete condizioni anche se non è stato possibile testare la loro operatività.

Progetto	--	 inNave <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	13 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023



6.7 Mezzi di sollevamento

A bordo è presente un escavatore cingolato a funi, le immagini seguenti lasciano intuire lo stato di abbandono in cui versa.



Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	14 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023

7 Stato dell'unità

Alla data della visita l'unità si presentava in disarmo e pertanto non operativa da alcuni anni; l'ultimo periodo operativo, a quanto riferitoci, risale al 2018.

Lo stato in cui versa l'unità è conseguenza di ciò ed è pertanto giudicato

INSUFFICIENTE

8 Lavori necessari

In accordo a quanto espresso nel precedente paragrafo, lo scrivente ritiene che i costi necessari al fine di rendere nuovamente operativa l'unità siano stimati in un intorno di

Euro 200.000 ÷ 300.000

Tale cifra è superiore all'attuale valore del mezzo, calcolato nel seguente paragrafo.

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	15 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

9 Criteri di valutazione economica

9.1 Note per il calcolo del valore tecnico

Di seguito si riporta il processo di calcolo del valore tecnico del mezzo in oggetto utilizzato al fine di determinare una prima stima di valutazione economica. Tale valore è basato sul procedimento di calcolo del *Valore di Ricostruzione Medio Deprezzato*. Successivamente si evidenziano i parametri principali che compongono il calcolo del valore tecnico:

- **Valore di ricostruzione attuale (V_{ra}):** Tale valore viene stimato sulla base di una ricostruzione del mercato all'epoca della costruzione della motonave, del mercato attuale per unità di analoghe caratteristiche a quella in oggetto e considerando il valore medio dell'inflazione (i_m) intercorsa dalla data di costruzione a quella odierna.
- **Vita media del mezzo (V_m).** La vita media della motonave è stata stimata ragionevolmente in **50 anni**. Il dato è riferito alle condizioni generali del mezzo considerando i cicli di lavoro sostenuti, il tipo di navigazione nella quale opera e i lavori di manutenzione e retrofitting intrapresi, che ha portato ad un allargamento dell'unità tramite addizione di controcarenne laterali. Come enunciato, le macchine hanno all'attivo un ragionevole numero di ore di moto, questo fattore è stato preso in considerazione ed ha contribuito alla stima della vita media del mezzo.
- **Valore residuo (V_r):** è il valore del mezzo, riferito in termini percentuali, al valore di ricostruzione, al momento della messa fuori servizio considerando lo stato di conservazione e l'obsolescenza dei materiali e degli apparati. Tale percentuale è stata stimata del **15%** in base alla tipologia dell'unità e da considerazioni di carattere tecnico ed economico. Questo valore tiene soprattutto in considerazione il fatto che strutture e scafo sono in acciaio il quale conserva un discreto valore come materia prima in fase di dismissione.
- **Età del mezzo (a): 28 anni**, si considerano gli anni intercorsi dall'anno di costruzione alla data attuale.

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	16 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

9.2 Calcolo del valore tecnico e attuale di stima

Di seguito i dati noti per il calcolo del Valore tecnico del mezzo

Valore di acquisto	V_a	350.000 €
inflazione media	i_m	2,30%
vita media mezzo	V_m	50
età mezzo	E	30
valore residuo (a fine vita)	V_r	15,00%

Calcolo del Valore di ricostruzione attuale (V_{ra})

$$V_{ra} = V_a \times [1 + (i_m \times E)]$$

591.500 €

Calcolo del Coefficiente di Svalutazione (C_s)

$$\text{Coefficiente di Svalutazione} = K^{(Et\grave{a})} = 0,32$$

Dove il coefficiente K è calcolato nel seguente modo:

$$K = \text{Valore residuo}^{(1/Vita\ media)} = 0,96$$

La vita media del mezzo è stata stimata intorno a 50 anni con i criteri di stima menzionati al paragrafo 4.1

Calcolo del Valore Tecnico Odierno (V_t)

$$V_t = C_s \times V_r$$

189.500 €

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	17 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023

9.1 Vendita forzata

Un'eventuale vendita forzata del mezzo, del tipo asta giudiziale, è ragionevole che si realizzi al terzo/quarto esperimento; ciò condurrebbe ad un deprezzamento più consistente, (compreso tra il -36 e il -49%), collocandosi quindi in un intorno di:

51.000 ÷ 64.000 €

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	18 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023

10 Conclusioni

Il valore attuale di stima è stato calcolato a partire dal Valore Tecnico Odierno.

In ultima analisi sono stati considerati i certificati, nessuno dei quali incorso di attività, e lo stato generale della nave, giudicato **fatiscente**.

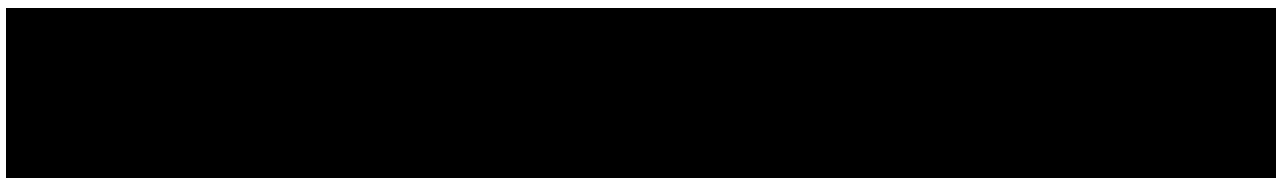
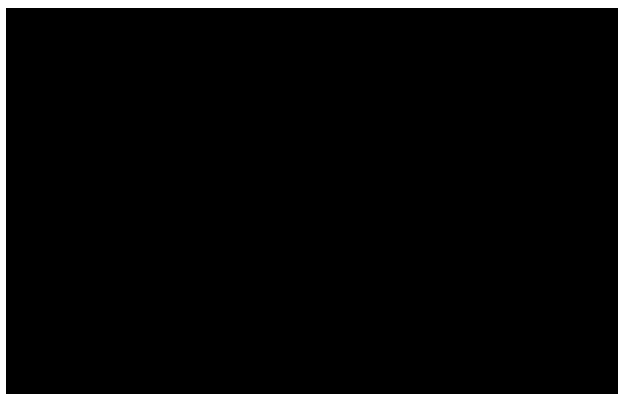
Possiamo quindi concludere che il bene, come visionato alla data del sopralluogo, **detenga solamente un valore residuo**, pari al costo dell'acciaio, in quanto le spese per la rimessa in servizio dello stesso sono di gran lunga superiori al valore tecnico odierno.

Facciamo notare che **attualmente**, a fronte della particolare congiuntura economica, **la quotazione dell'acciaio sul mercato è piuttosto alta**; pertanto, il valore residuo del mezzo tiene conto anche di tale aspetto.

Sulla base di quanto enunciato, pertanto esso è valutato nell'ordine di:

Euro 100.000


Si rilascia la presente senza pregiudizio a richiesta degli interessati e per tutti gli usi consentiti dalle vigenti leggi italiane




Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	19 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023


11 ALLEGATI

11.1 Certificato di Navigabilità




REPUBBLICA ITALIANA
 REPUBLIC OF ITALY

N. 2016/925



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 Ministry of Infrastructures and Transport

Autorità Marittima di CHIOGGIA
 Local Maritime Authority

CERTIFICATO DI NAVIGABILITA'
 (Rilasciato ai sensi dell'art. 5 della Legge 5-6-1962, n. 616)

Tipo e Nome Nave:		MOTOPONTONE - ADRIATICO			
Matricola e Compartimento Marittimo:		8663 - VENEZIA - Registro Navi Minori e Galleggianti			
Stazza:	494.62	Stazza netta:	302.34	Anno Costr.:	1997

Armatore: [REDACTED]

SI CERTIFICA che l'unità sopra menzionata è stata sottoposta alle visite di cui all'art. 21 del Regolamento di Sicurezza (D.P.R. n° 435 del 8 novembre 1991).
 In base all'esito di tali visite si rilascia il presente Certificato di Navigabilità per:


Servizio: SPECIALE: TRASPORTO CARICHI INERTI IN
 C O P E R T A

Navigazione: NAZIONALE LITORANEA Area GMDSS di copertura: A1

Organismo affidato: RINA **Numero organismo affidato:** 72897

VISITE PERIODICHE	SCADENZE
- Carena	21/01/2018
- Ordinaria scafo (inclusa protezione passiva contro gli incendi)	21/01/2017
- Ordinaria macchine (inclusa protezione attiva contro gli incendi) e impianto elettrico	21/01/2017
- Alberi portaelica	21/01/2020
- Serbatoi e/o bombole aria compressa	
- Prova idrostatica delle tubature di aria compressa	

Come risulta dalla Dichiarazione ai fini dell'organismo affidato, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Validità	21/01/2020		
Rilasciato a	CHIOGGIA		
Il	11/02/2016		

Progetto	--	 inNave <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	20 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

11.2 Certificato di idoneità



REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Autorità Marittima di Chioggia



N. 2017/1077



CERTIFICATO D'IDONEITA'
(art. 4 della Legge 5-6-1962, n. 616)

Tipo e Nome Nave:		M/P.NE - ADRIATICO			
Matricola e Compartimento Marittimo:		8663 - VENEZIA - Registro Navi Minori e Galleggianti			
Navigazione :	NAZIONALE LITORANEA		Entro area GMDSS :	A1	
Servizio :	SPECIALE: Trasporto carichi inerti in coperta.				
Nominativo internazionale	INLZ	Stazza Lorda:	494.62	Numero minimo di persone d'equipaggio	Vedi Tabella Minima di Sicurezza
Anno Costr.:	1993	Stazza Netta:	302.34		
Organismo affidato:	RINA		Numero organismo affidato:	72897	

SI CERTIFICA

- Che l'unità è stata debitamente visitata in conformità alle disposizioni della legge sopracitata e del vigente regolamento di sicurezza approvato con D.P.R. n. 435 dell'8-11-1991.
- Che in seguito a tale visita si è constatato che l'unità soddisfa, ove richiesto, alla prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda: lo scafo, il macchinario principale ed ausiliario, le caldaie e gli altri recipienti a pressione, l'impianto elettrico, i mezzi di esaurimento, gli organi di governo, i mezzi di marcia indietro, i mezzi di trasmissione ordini, i mezzi di sfuggita e la compartimentazione di galleggiabilità.
- Che in seguito a tale visita si è constatato che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per numero totale massimo di 6 persone, compreso l'equipaggio, e sono costituiti da:

DETTAGLIO DEI MEZZI DI SALVATAGGIO	Sinistra	Dritta
Numero di imbarcazioni di salvataggio	0	0
Numero totale di persone che possono accogliere le imbarcazioni di salvataggio	0	0
Numero Zattere di salvataggio ammainabili:	0	
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere ammainabili	0	
Numero Zattere di salvataggio lanciabili:	1	
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere lanciabili	6	
Numero Apparecchi galleggianti:	0	
Numero persone che possono sostenere gli apparecchi galleggianti	0	
Numero di Battelli di emergenza:	1	
Numero Salvagenti anulari (n. 1 con boetta luminosa e n. 0 con boetta luminosa e segnale fumogeno)	2	
Numero Cinture di salvataggio	6 0	adulti + bambini

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	21 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO</i>		Data	31 marzo 2023

4. Che sulla nave devono essere imbarcati marittimi abilitati:
 - n. - per imbarcazioni di salvataggio.
 - n. 1 per il battello di emergenza.
 - n. 1 per zattere di salvataggio.
5. Che le imbarcazioni, il battello di emergenza o le zattere di salvataggio sono fornite delle dotazioni e dei materiali prescritti in conformità alle disposizioni del Regolamento.
6. Che la nave soddisfa alle prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda le sistemazioni per la rivelazione ed estinzione degli incendi ed i piani per la lotta contro gli incendi; che è fornita dei fanali di navigazione e dei segnali diurni, nonché dei mezzi adatti per emettere i segnali sonori e segnali di pericolo, conformemente alle prescrizioni del Regolamento e delle Norme per prevenire gli abbordi in mare; che è fornita della scaletta per pilota regolamentare e delle dotazioni nautiche e di rotta prescritte
7. Che la nave risponde alle prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda le installazioni radioelettriche come risulta dal Verbale di ispezione GMDSS rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, in data 24/02/2017.
8. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 e ss.mm. ed ii. nella misura in cui sono a esse applicabili.
9. Che la nave è autorizzata, fermo restando le eventuali riduzioni di seguito riportate, a trasportare n. - passeggeri, entro il numero totale massimo di persone indicato al comma 3.

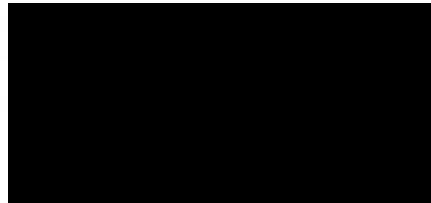
Riduzione trasporto passeggeri: -

Riduzione per trasporto P.M.R: -
10. Che alla nave sono state accordate le seguenti deroghe - mantenimento:

1) Ministero dei Trasporti e della Navigazione Capitaneria di Porto di Venezia prot. 39402/ SIC. NAV. in data 27/11/1998 per: - Posizionamento fanali di testa d'albero; 2) Comando Generale VI reparto prot. 86/14781/uff II sez. II del 22/10/2003 per: - esenzione del separatore acque oleose di sentina. 3) Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti Capitaneria di Porto di Chioggia autorizzazione n. 41/2013 in data 08/11/2013 per: - Mantenimento a bordo dispositivi d'ammaino mezzi di salvataggio non conformi alla direttiva 96/98/CE (MED).
11. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del Regolamento nella misura in cui sono ad essa applicabili.

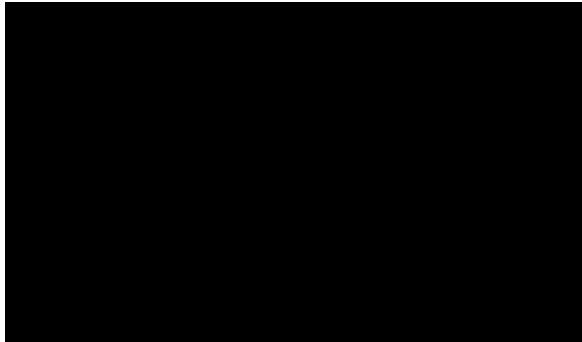
Il presente certificato è valido fino al 26/02/2019.

Chioggia, 01/03/2017




Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	22 / 22
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/P.NE ADRIATICO		Data	31 marzo 2023

11.3 Intervento di manutenzione straordinaria



38



CODICE FISCALE E PARTITA IVA		DATA FATTURA	N.FATTURA			
P.I.: IT04178190270		31/07/2018	588			
C.F.: 04178190270						
CONDIZIONI DI PAGAMENTO				PAG.		
RI.BA. 60GG D.F.F.M. BANCA DELLA MARCA 07084 / 20900				1		
COD.ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITA'	PREZZO	SC%	IMPORTO	IVA
1	S.GUARNIZIONI E GOMMINI PER TESTATE, COLLETTORE SCARICO,TUBAZIONI A TURBINA	1,00	665,00		665,00	22
	PULIZIA E SMERIGLIATURA VALVOLE SU NR.01 TESTATA	1,00	150,00		150,00	22
10	INTERVENTO MANODOPERA PER INSTALLAZIONE NR.02 TESTATE CILINDRI 4-5 BANCATA RB SOSTITUZIONE OLIO E FILTRI CON MESSA IN MOTO	1,00	980,00		980,00	22
	DESTINAZ.M/N"ADRIATICO" MOTORE KTA 38 M0 MATR.33157982					
						
IBAN: IT70B0898223200007001000964						
TOTALE MERCE	1.795,00	SPESA D'INCASSO	2,80	TOTALE NETTO	1.797,80	CIG
IMPONIBILE	1.797,80	%	22	I.V.A.	395,52	CUP
IMPONIBILE	1.797,80	TOTALE I.V.A.	395,52	SPESA ART. 15	0,00	Contributo Ambientale CONAI assolto
						TOTALE FATTURA
						€ 2.193,32

La merce viaggia per conto e rischio del Committente Per qualsiasi controversia sarà esclusivamente competente il Foro di Rovigo. Non si accettano reclami trascorsi otto giorni dal ricevimento della merce

