

PERIZIA di VALUTAZIONE

Motodraga BA817

RINA 57559



Venezia Mestre, 30 MARZO 2023

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	2 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/N BA817</i>		Data	31 marzo 2023

1 Premesse

La presente perizia di valutazione viene eseguita a seguito dell'incarico ricevuto da:

[REDACTED]
(curatrice fallimentare)

al fine di verificare le condizioni attuali del mezzo in oggetto, nonché stimare il valore di mercato dello stesso.

il sopralluogo si è svolto presso: *Porto di Genova*

In data: 22 settembre 2022

con unità: in galleggiamento a secco

Il sopralluogo ha evidenziato quanto riportato nella presente a seguito di ispezione di tutti i locali che ne permettevano l'accesso.

Nel corso del sopracitato sopralluogo a bordo erano presenti:

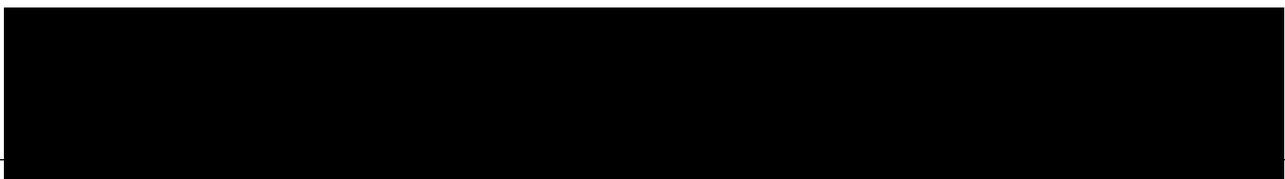
- un incaricato per conto della scrivente società,
- un collaboratore di studio dell' [REDACTED]
- il personale di bordo dell'unità per conto della Società Armatrice

L'unità è stata ispezionata nello stato in cui essa è stata presentata alla verifica. Non sono stati eseguiti né interventi di carattere distruttivo (forature, sezionature, ecc.) né esami non distruttivi (ultrasuoni, termocamere, ecc.). L'ispezione visiva è stata eseguita in tutti i punti accessibili e compiendo i soli smontaggi eseguibili manualmente.

Sebbene la visita sia stata eseguita con ogni cura, al meglio delle nostre conoscenze tecnico-scientifiche e senza pregiudizio alcuno, non è garantito l'aver individuato ogni anomalia o difformità presente sull'imbarcazione al momento dell'ispezione e non scopribili con la normale diligenza.

Pertanto, il presente elaborato non può assumere il valore di garanzia, esplicita od implicita del mezzo.

La perizia non esonera l'armatore a sottoporre l'unità ai controlli periodici o occasionali qualora stabiliti dall'amministrazione di bandiera e non sostituisce né prevale il parere



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	3 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/N BA817</i>		Data	31 marzo 2023

che qualunque organismo notificato o tecnico possa dare in ottemperanza alle leggi e/o regolamenti dell'amministrazione di bandiera.

2 Caratteristiche principali dell'unità

Le caratteristiche dell'unità vengono desunte dai documenti rescisi disponibili e forniti in allegato, ovvero:

1. Certificato di Navigabilità
2. Certificato di idoneità

Nome unità	<i>BA817</i>		
Bandiera	ITALIANA		
Ente di classifica	RINA	N.	57559
N. IMO	---		
Nominativo Internazionale	INLZ		
Costruttore	<i>Cantiere Plocka (Polonia)</i>		
Anno di costruzione	1975		
Data entrata in esercizio	---		
Armatore	<i>ADRIATIC MARINE SOLUTION s.r.l.</i>		
tipologia	MOTO PONTONE		
Compartimento d'iscrizione	CHIOGGIA	al #	57559
Servizio	Trasporto merci (Materiale di escavazione)		
Navigazione	Nazionale Litoranea		
Tipo certificazione	IDONEITA'	con validità al:	04/2023

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	5 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

3 Certificati e situazione di classe

Allo stato di emissione della presente relazione lo status dell'unità si presentava nella seguente situazione:

#	Documento	Rilascio	Scadenza
1	licenza di navigazione	08/01/2009	---
2	certificato di idoneità	27/04/2021	14/04/2023
3	certificato di navigabilità	27/04/2021	18/04/2025
4	certificato di conformità Marpol	19/04/2021	19/04/2026

Prossime scadenze:

VISITE PERIODICHE	SCADENZE
Carena	18/04/2023
Ordinaria scafo	18/04/2023
Ordinaria macchine e impianto elettrico	18/04/2023
Alberi portaelica	18/04/2025

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	6 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

4 Documentazione relativa all'unità

Nel corso della visita è stata esaminata e consultata la seguente documentazione:

- Piani generali
- Documentazione di bordo

5 Storia della nave e manutenzione

Da quanto acquisito durante le nostre attività, abbiamo potuto accertare che sono stati svolti, tra gli altri, i seguenti maggiori interventi di manutenzione straordinaria:

anno	Principali Interventi	Rif. All.to
2022	• Albero di trasmissione (si presuppone di propulsione)	296
	• Sostituzione quadro elettrico DG	321
	• Sostituzione MP	376
2021	• Sostituzione lamiere gavoni di prua	130
	• Latri lavori di carpenteria a carico del ponte di coperta, dei locali alloggi	130
	• Verniciatura unità	112
	• Verniciatura gru di bordo	112
2018	• Riparazione #2 eliche	121

L'ammontare totale dei lavori di manutenzione (sia ordinaria, sia straordinaria) eseguiti negli ultimi 5 anni (dal 2018) è pari a

manutenzione ordinaria pari a: 65'952,71 €

manutenzione straordinaria pari a: 166'701,07 €

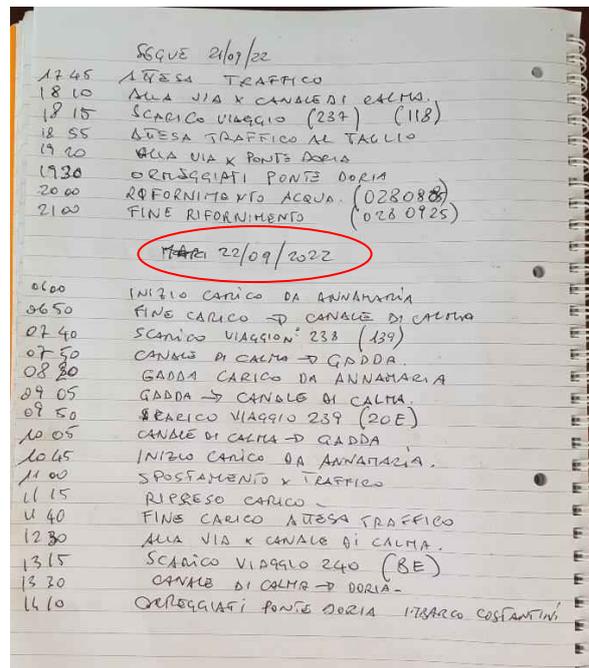
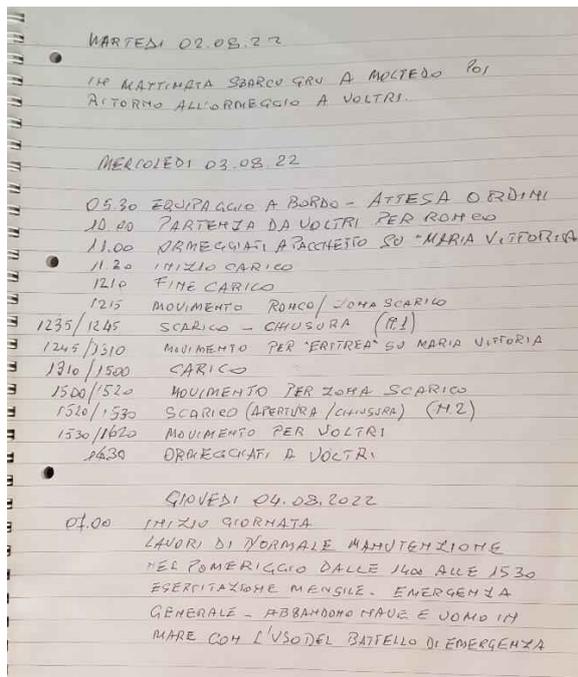
per un totale di: 232'653,78 €

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	7 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

Operatività

Alla data della visita l'unità si presentava armata e pienamente operativa.

Abbiamo potuto visionare alcune annotazioni su uno pseudo giornale di bordo che, sebbene non conforme, suggerisce l'operatività del mezzo sino, per lo meno, al 22.09.2022.



6 Stato dell'unità

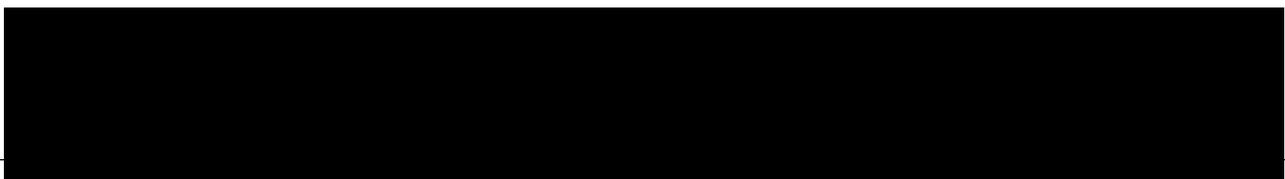
Nel corso della visita **sono state ispezionate** tutte le aree accessibili della nave, in particolare:

- L'opera morta
- Il ponte di coperta
- I locali alloggi
- Il Ponte di Comando
- Il Locale Motori

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	8 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

6.1 Scafo e sovrastruttura

Il fasciame, il ponte di coperta, le sovrastrutture e le relative strutture si trovano in condizioni discrete e coerenti con l'età del mezzo;



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	9 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione M/N BA817</i>		Data	31 marzo 2023

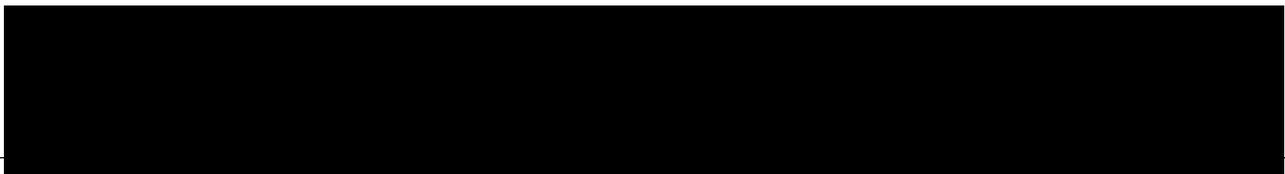


6.2 MMPP e propulsione

I MMPP e gli apparati di propulsione si presentano in discrete condizioni, correlati all'età della nave, ma in piena efficienza.



Presente a bordo un locale adibito tecnico adibito ad officina di bordo.



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	10 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione M/N BA817</i>		Data	31 marzo 2023



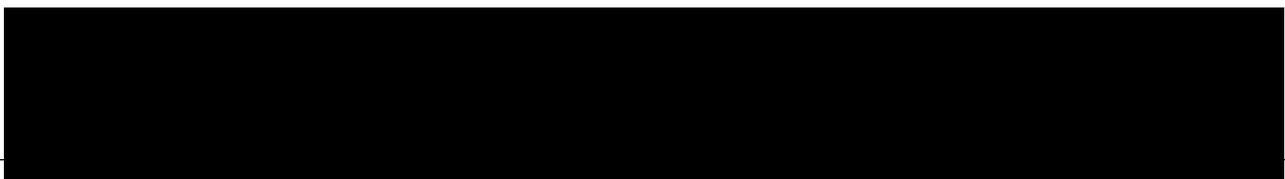
6.3 Impianto elettrico e DG

Impianto elettrico operativo, DG in ordine e sottoposto a regolare manutenzione



6.4 Alloggi

I locali alloggi si presentano in buone condizioni e adeguatamente equipaggiati



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	11 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione M/N BA817</i>		Data	31 marzo 2023



6.5 Plancia e strumentazione di bordo

Plancia funzionalmente organizzata e ordinata.



Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	12 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023



La strumentazione di bordo si presenta in buono stato e operativa.

Apparato	marca	modello	stato
VHF	SKANTI	VHF 100 DCS	buono
Ricevitore NAVTEX	JRC	NCR 330	buono
GPS	JRC	NWZ-4570	buono
Epirb	--	--	buono

6.6 Accessori ed equipaggiamento di coperta

Presenti argani e salpa ancora, che si presentano in discrete condizioni anche se non è stato possibile testare la loro operatività, che supponiamo sia adeguata a fronte del fatto che l'unità si trovava in piena operatività alla data della visita.

Progetto	--		Pag	13 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023



7 Stato dell'unità

Lo stato in cui versa l'unità è giudicato dalla scrivente come:

DISCRETO

Sottolineiamo che, sebbene l'unità sia prossima al fine vita teorico (stimato, per questo tipo di unità, in 50 anni), la stessa è pienamente operativa, con i certificati in corso di validità e ancora in grado di generare utili.

8 Lavori necessari

Riteniamo che l'unità necessiti di interventi di ordinaria manutenzione al fine di prolungare l'operatività della stessa sino, perlomeno, alla scadenza dei certificati (2025).

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	14 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

9 Criteri di valutazione economica

9.1 Note per il calcolo del valore tecnico

Di seguito si riporta il processo di calcolo del valore tecnico del mezzo in oggetto utilizzato al fine di determinare una prima stima di valutazione economica. Tale valore è basato sul procedimento di calcolo del *Valore di Ricostruzione Medio Deprezzato*. Successivamente si evidenziano i parametri principali che compongono il calcolo del valore tecnico:

- **Valore di ricostruzione attuale (V_{ra}):** Tale valore viene stimato sulla base di una ricostruzione del mercato all'epoca della costruzione della motonave, del mercato attuale per unità di analoghe caratteristiche a quella in oggetto e considerando il valore medio dell'inflazione (i_m) intercorsa dalla data di costruzione a quella odierna.
- **Vita media del mezzo (V_m).** La vita media della motonave è stata stimata ragionevolmente in **50 anni**. Il dato è riferito alle condizioni generali del mezzo considerando i cicli di lavoro sostenuti, il tipo di navigazione nella quale opera e i lavori di manutenzione e retrofitting intrapresi, che ha portato ad un allargamento dell'unità tramite addizione di controcarenne laterali. Come enunciato, le macchine hanno all'attivo un ragionevole numero di ore di moto, questo fattore è stato preso in considerazione ed ha contribuito alla stima della vita media del mezzo.
- **Valore residuo (V_r):** è il valore del mezzo, riferito in termini percentuali, al valore di ricostruzione, al momento della messa fuori servizio considerando lo stato di conservazione e l'obsolescenza dei materiali e degli apparati. Tale percentuale è stata stimata del **15%** in base alla tipologia dell'unità e da considerazioni di carattere tecnico ed economico. Questo valore tiene soprattutto in considerazione il fatto che strutture e scafo sono in acciaio il quale conserva un discreto valore come materia prima in fase di dismissione.
- **Età del mezzo (a): 48 anni,** si considerano gli anni intercorsi dall'anno di costruzione alla data attuale.

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	15 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

9.2 Calcolo del valore tecnico e attuale di stima

Di seguito i dati noti per il calcolo del Valore tecnico del mezzo

Valore di acquisto	V_a	860.000 €
inflazione media	i_m	5.5%
vita media mezzo	V_m	50
età mezzo	E	48
valore residuo (a fine vita)	V_r	15,00%

Calcolo del Valore di ricostruzione attuale (V_{ra})

$$V_{ra} = V_a \times [1 + (i_m \times E)]$$

3.130.400 €

Calcolo del Coefficiente di Svalutazione (C_s)

$$\text{Coefficiente di Svalutazione} = K^{(Et\grave{a})} = 0,162$$

Dove il coefficiente K è calcolato nel seguente modo:

$$K = \text{Valore residuo}^{(1/Vita\ media)} = 0.96$$

La vita media del mezzo è stata stimata intorno a 50 anni con i criteri di stima menzionati al paragrafo 4.1

Calcolo del Valore Tecnico Odierno (V_t)

$$V_t = C_s \times V_r$$

506.579 €

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	16 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> M/N BA817		Data	31 marzo 2023

9.3 Vendita forzata

Un'eventuale vendita forzata del mezzo, del tipo asta giudiziale, è ragionevole che si realizzi al terzo/quarto esperimento; ciò condurrebbe ad un deprezzamento più consistente, (compreso tra il -36 e il -49%), collocandosi quindi in un intorno di:

260.000 ÷ 320.000 €

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	17 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/N BA817</i>		Data	31 marzo 2023

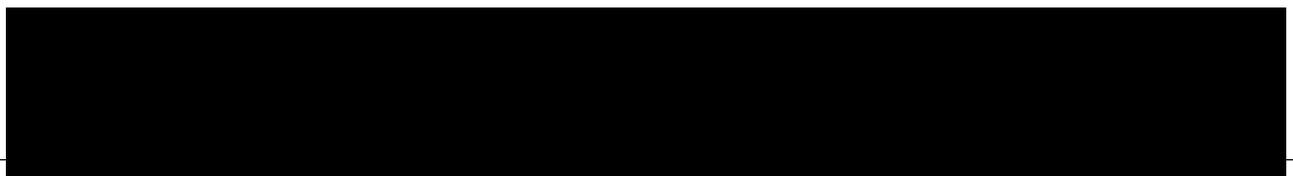
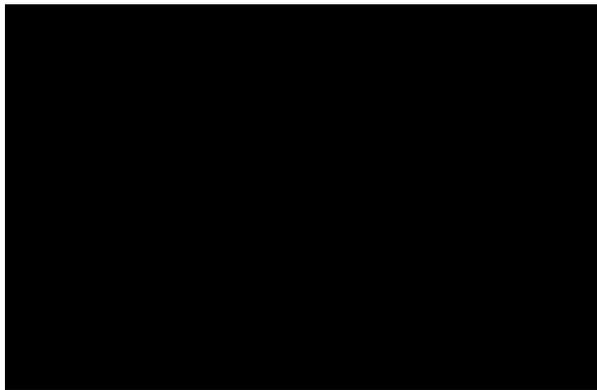
10 Conclusioni

Il valore attuale di stima è stato calcolato a partire dal Valore Tecnico Odierno.
In ultima analisi sono stati considerati i certificati, nessuno dei quali incorso di attività, e lo stato generale della nave, giudicato **discreto**.
Possiamo quindi concludere che il bene, nonostante sia prossimo al fine vita, possa ancora svolgere proficuamente 1-2 anni di attività, producendo utile.

Sulla base di quanto enunciato, pertanto esso è valutato nell'ordine di:

Euro 500.000

Si rilascia la presente senza pregiudizio a richiesta degli interessati e per tutti gli usi consentiti dalle vigenti leggi italiane



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	19 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

11.2 DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO D'IDONEITÀ



UFFICIO RINA VENEZIA
RINA Office

DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI IDONEITÀ⁽¹⁾
STATEMENT FOR ISSUE OF THE "CERTIFICATO DI IDONEITÀ"⁽¹⁾

Rilasciata in accordo alle disposizioni della Legge 5 giugno 1962, n. 616, art. 4 f) primo comma e del
Decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, art. 36 m)
Issued in accordance with n. 616, art. 4 f) primo comma of 5th June 1962 and in accordance with Presidential Decree N.435 article 36m of 8th November 1991)

(la presente dichiarazione ai fini deve essere correlata di relativo allegato)
(The present statement shall be provided with relevant attachment)

DICHIARAZIONE N. 2021/VE/01/221-2
STATEMENT N°

Si dichiara che MOTONAVE⁽²⁾ attualmente denominata: BA 817
It is stated that named:

stazza lorda: 428,24 ton
Gross tonnage:

iscritta al RINA con il n. 57559
RINA N°

iscritta con numero di immatricolazione n. 3416 presso CAPITANERIA DI PORTO DI CHIOGGIA
Registered with n. in

Armatore: XXXXXXXXXX
Owner

munita di Dichiarazione ai fini del certificato di navigabilità* rilasciata in data 19/04/2021
Provided with statement of certificate of "Navigabilità" issued on

da RINA VENEZIA e valida fino al 19/04/2025
by valid until

e' stata sottoposta a visita, a cura dei Tecnici del RINA, nel porto di CHIOGGIA dal 15/04/2021 al 19/04/2021
was inspected by a RINA Surveyor, in the port of from the until the

per quanto riguarda le seguenti parti:
on the following items:

1) Galleggiabilità e relativa compartimentazione (navi da passeggeri)
Subdivision and damage stability

* Cancellare come pertinente/delete as appropriate

(1) Rilasciata in accordo con le disposizioni de "Regolamento per la Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare" approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435

Issued in accordance with "Regolamento per la Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare" approved by D.P.R. n.435 of 8 november 1991

(2) Tipo nave/Type of ship

Form IDO_STAT_INI_RIN - 12/2017 pag. 1 di 3

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	20 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

Nome Nave BA 817
Ship's Name

Dichiarazione N°2021/VE/01/221-2
Statement N°

Numero RINA 57559
RINA Number

- 2) Stabilità
Intact Stability
- 3) Mezzi di trasmissione d'ordine
Means of transmitting orders
- 4) Mezzi di salvataggio
Lifesaving appliances
- 5) Scaletta per il pilota
Pilot ladder
- 6) Mezzi di segnalazione (fanali, segnali, bandiere ed altri strumenti di segnalazione ottica o sonora)
Signaling equipment (navigation lights, signals, flags and other visual and acoustic signaling equipment)
- 7) Sistemazioni e dotazioni varie
Various equipment
- 8) Numero dei marittimi abilitati per imbarcazioni di salvataggio (navi da passeggeri)
Number of crew members certified for saving appliances (passenger-ships)
- 9) Girobussola ed ecoscandaglio (navi da carico)
Gyro and echo-sounder (Cargo ships)

In accordo con il disposto dell'Art. 27 della Legge 5 giugno 1962, n. 616 gli accertamenti non sono stati estesi a scafo, macchinario principale ed ausiliario, caldaie, recipienti in pressione, impianto elettrico, materiale d'armamento, mezzi di esaurimento, organi di governo, mezzi di marcia indietro, sistemazioni e mezzi di protezione contro gli incendi e relativi piani, mezzi di sfuggita, impianto di gas inerte (per navi da carico) che hanno formato già oggetto di visite, constatazioni o verifiche da parte di Tecnici del RINA ai fini del Certificato di Classe / della Dichiarazione ai fini del Certificato di Navigabilità*.

In accordance with Legge n. 616 Art 27 of 5 June 1962 the ascertainment were not extended to the hull, machinery (main engine and auxiliary), boilers, pressure vessels, electric system, fittings and equipment, bilge systems, steering systems, means of going astern, fire protection and fire-fighting equipment with relevant plans, escape routes and inert gas system (for Cargo Ships), as they were already inspected by a Rina surveyor for the validity of the class certificate or for the Statement for issue of the "Certificato di navigabilità".

In base all'esito della suddetta visita si propone il rinnovo del Certificato di Idoneità
On the basis of the results of the above mentioned survey it is purposed to renew the "Certificato di Idoneità"
con validità fino a: 19/04/2023
valid until

per il servizio: TRASPORTO MERCI (MATERIALI DI ESCAVAZIONE)
For the service

e la navigazione: NAZIONALE LITORANEA
and navigation

Luogo e data VENEZIA, 19/04/2021
Place and Date

* Cancellare come pertinente/delete as appropriate
Form IDO_STAT_INI_RIN - 12/2017

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	21 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	<i>Perizia di valutazione</i> <i>M/N BA817</i>		Data	31 marzo 2023

Nome Nave BA 817
Ship's Name

Dichiarazione N°2021/VE/01/221-2
Statement N°

Numero RINA 57559
RINA Number

DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI IDONEITA'
STATEMENT OF "CERTIFICATO DI IDONEITA'

N.2021/VE/01/221-2

Prescrizioni
Recommendations

Deroghe
Exemptions

L'unità è munita delle seguenti deroghe:

- 1 - Deroga equipaggiamento vigili del fuoco N.4/2867 rilasciata dalla capitaneria di porto di Roma il 04/02/1971;
- 2 - Deroga obbligo ecoscandaglio N.45323 rilasciata dalla capitaneria di porto di Venezia il 28/11/1988;
- 3 - Deroga equipaggiamento vigili del fuoco N.4/2867 rilasciata dalla capitaneria di porto di Roma il 04/02/1971;

L'unità è dotata di:

Mantenimento a bordo di dispositivo di ammaino mezzi di salvataggio N.BVI01091. Rilasciato dalla Cap. di porto di Chioggia il 22/12/2016 con N.43/2016.
Battello di emergenza idoneo a giudizio del capo del compartimento marittimo

Annotazioni
Notes

L'unità è munita di Fascicolo di Stabilità approvato dal RINA in data 03/03/1978. L'unità è altresì munita di pesata nave approvata da BV con numero BVI01091 in data 07/05/2013 che conferma il primo fascicolo

L'unità ha richiesto deroga per l'installazione del BNWAS.

* Cancellare come pertinente/delete as appropriate

Form IDO_STAT_INI_RIN - 12/2017

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	22 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

11.3 CERTIFICATO DI IDONEITÀ




REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Autorità Marittima di Chioggia
CERTIFICATO D'IDONEITA'
(art. 4 della Legge 5-6-1962, n. 616)

N. 2021/3282



Tipo e Nome Nave:		M/N - BA 817			
Matricola e Compartimento Marittimo:		3416 - CHIOGGIA - Registro Navi Minori e Galleggianti			
Navigazione :		NAZIONALE LITORANEA		Entro area GMDSS :	A1
Servizio :		TRASPORTO MERCI (MATERIALI DI ESCAVAZIONE)			
Nominativo internazionale	IMHS	Stazza Lorda:	428.24	Numero minimo di persone d'equipaggio	Vedi Tabella Minima di Sicurezza
Anno Costr.:	1975	Stazza Netta:	428.24		
Organismo affidato:		RINA	Numero organismo affidato:		57559

SI CERTIFICA

1. Che l'unità è stata debitamente visitata in conformità alle disposizioni della legge sopracitata e del vigente regolamento di sicurezza approvato con D.P.R. n. 435 dell'8-11-1991.
2. Che in seguito a tale visita si è constatato che l'unità soddisfa, ove richiesto, alla prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda: lo scafo, il macchinario principale ed ausiliario, le caldaie e gli altri recipienti a pressione, l'impianto elettrico, i mezzi di esaurimento, gli organi di governo, i mezzi di marcia indietro, i mezzi di trasmissione ordini, i mezzi di sfuggita e la compartimentazione di galleggiabilità.
3. Che in seguito a tale visita si è constatato che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per numero totale massimo di 5 persone, compreso l'equipaggio, e sono costituiti da:

DETTAGLIO DEI MEZZI DI SALVATAGGIO	Sinistra	Dritta
Numero di imbarcazioni di salvataggio		
Numero totale di persone che possono accogliere le imbarcazioni di salvataggio		
Numero Zattere di salvataggio ammainabili:		
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere ammainabili		
Numero Zattere di salvataggio lanciabili:		1
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere lanciabili		6
Numero Apparecchi galleggianti:		
Numero persone che possono sostenere gli apparecchi galleggianti		
Numero di Battelli di emergenza:		1
Numero Salvagenti anulari (n. 1 con boetta luminosa e n. 0 con boetta luminosa e segnale fumogeno)		2
Numero Cinture di salvataggio	6 0	adulti + bambini

Pagina 1 di 3

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	23 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

11.4 CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ





REPUBBLICA ITALIANA
REPUBLIC OF ITALY

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
Ministry of sustainable infrastructures and mobility

Autorità Marittima di CHIOGGIA
Local Maritime Authority

CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ'
(Rilasciato ai sensi dell'art. 5 della Legge 5-6-1962, n. 616)

N. 2021/3284



Tipo e Nome Nave:		MOTODRAGA - BA 817			
Matricola e Compartimento Marittimo:		3416 - CHIOGGIA - Registro Navi Minori e Galleggianti			
Stazza:	428.24	Stazza netta:	428.24	Anno Constr.:	1975

Armatore: [REDACTED]
Italy

SI CERTIFICA che l'unità sopra menzionata è stata sottoposta alle visite di cui all'art. 21 del Regolamento di Sicurezza (D.P.R. n° 435 del 8 novembre 1991).
In base all'esito di tali visite si rilascia il presente Certificato di Navigabilità per:

Servizio: TRASPORTO MERCI (MATERIALE DI
E S C A V A Z I O N E)

Navigazione: NAZIONALE LITORANEA **Area GMDSS di copertura:** A1

Organismo affidato: RINA **Numero organismo affidato:** 57559

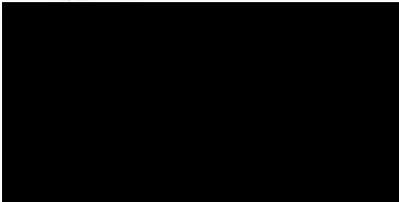
VISITE PERIODICHE	SCADENZE
- Carena	18/04/2023
- Ordinaria scafo (inclusa protezione passiva contro gli incendi)	18/04/2022
- Ordinaria macchine (inclusa protezione attiva contro gli incendi) e impianto elettrico	18/04/2022
- Alberi portaelica	18/04/2025
- Serbatoi e/o bombole aria compressa	
- Prova idrostatica delle tubature di aria compressa	

Come risulta dalla Dichiarazione ai fini dell'organismo affidato, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Validità 18/04/2025

Rilasciato a CHIOGGIA

Il 27/04/2021

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	24 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

11.5 LICENZA NAVIGAZIONE

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO di _____ di _____

CAPITANERIA DI PORTO
CHIOGGIA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
MINISTERO DEI TRASPORTI

LICENZA PER NAVI MINORI E GALLEGGIANTI

ALA MOTO BETTA "BA 817" I.M.H.S.

Inscritt. o al n. 23416 dei Registri delle navi minori dell' _____ di _____

**CAPITANERIA DI PORTO
CHIOGGIA**

al comando del marittimo indicato nell'allegato Ruolino di equipaggio, avente le seguenti caratteristiche:

lunghezza m. 58,93 larghezza m. 9,52 stazza lorda tonnellate 428,24 stazza netta tonnellate 428,24

costruit. o nel cantiere PLOPKA di POLONIA nell'anno 1976, munit. o di motore N°2 DIESEL SAAB SCANIA a 4 tempi, 8 X 2 cilindri, costruito a SVEZIA - MODELLO AS 1440 L della potenza di 2002 Kw x 2 HP 274 x 2

di proprietà di _____

domicilat. o a _____

è autorizzat. o ad esercitare LA NAVIGAZIONE CONE DA CERTIFICATO DELLE ANNOTAZIONI DI SICUREZZA

La nave dovrà essere equipaggiata col numero di persone necessario ed uniformarsi a tutte le Leggi ed a tutti i Regolamenti marittimi, sanitari, doganali ed in genere a tutte le norme di polizia in vigore. Durante l'esercizio, la presente licenza, il ruolino equipaggio ed i titoli matricolari delle persone dell'equipaggio dovranno trovarsi a bordo della nave.

CHIOGGIA

Rilasciata a _____ addì 08.01.2009 _____

Nome, indirizzo, telefono, grafico e banca dello Stato S.p.A. - 6

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	25 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

Fa parte integrante della presente licenza il Ruolino di equipaggio per navi minori e galleggianti ancorati nel seguente quadro ed in corso di validità.

Serie e numero	Data del rilascio	AUTORITÀ che lo ha rilasciato	AUTORITÀ che lo ha ritirato	Data del ritiro
16056 Sceva XVII	14 MAG 2009	UFFICIO LOCALE MARITTIMO LIGRANO SARRIADORO	CAPTANERIA DI PORTO CHIOGGIA	14/11/2013
11439/41 XVII	27/11/2013	CAPTANERIA DI PORTO CHIOGGIA	CAPTANERIA DI PORTO CHIOGGIA	27/11/2013
13126 XXIV	6/3/2011	CAPTANERIA DI PORTO CHIOGGIA	CAPTANERIA DI PORTO CHIOGGIA	6/3/2021

CAPTANERIA DI PORTO DI CHIOGGIA
NOMINA DI ARMATORE - CESSIONE DI RAMO DI AZIENDA
M/betta BA 817 CI-3416

Il giorno duemiladiciotto, addì 28 del mese di Giugno, è stata ricevuta ed annotata al n. 96/2018 del Repertorio degli Atti della Capitaneria di Porto di Chioggia la nota di trascrizione, ed in data 03/07/2018 trascritta al n. CI-3416 dei RR.NN.MM. e GG. di Chioggia la nomina di armatore, citata nel contratto di affitto di ramo d'azienda, autenticato dal Dott. Stefano Bandieramonte Notaio in Venezia-Mestre (VE), Repertorio n.80695 Raccolta n.28070 del 21/05/2018 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Venezia 2 al n. 6350 serie 1T il 22/05/2018, mediante il quale, la società "F.LLI SCUTTARI DI SCUTTARI BENITO E C. S.A.S." con sede in Chioggia (VE) Via Maestri del Lavoro n. 50 - P.iva: 00348630278, proprietaria della M/betta denominata "BA 817" iscritta al n. CI-3416 nei RR.NN.MM. e GG. della Capitaneria di Porto di Chioggia, **Nomina Armatore**, a seguito di contratto di affitto di ramo d'azienda, la società "ADRIATIC MARINE SOLUTIONS S.R.L." sede in Chioggia (VE) Via Maestri del Lavoro n. 50 - P.iva: 04178190270, per la durata di anni 6 (sei) anni con decorrenza dal 21/05/2018 con scadenza 20/05/2024. Il tutto come meglio riportato sull'atto stesso a cui si fa il più ampio riferimento.
 Chioggia 03/07/2018

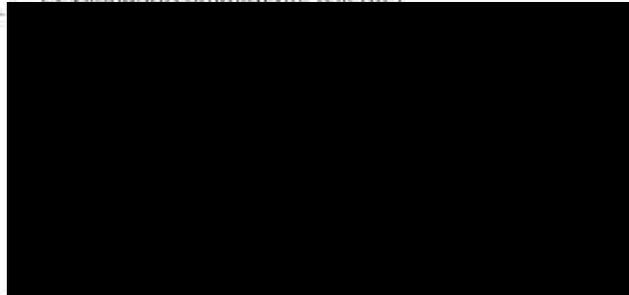
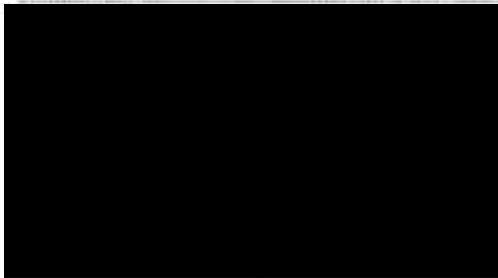
Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	26 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

11.6 Interventi di manutenzione straordinaria rilevanti

Pago 1 01 1

Cedente/prestatore (fornitore)

Cessionario/committente (cliente)



Fattura N° 191/F del 04 agosto 2022

BA817

Tipo doc: TD01 Fattura

Manut.

#	Descrizione	Q.tà	Prezzo unit.	IVA	Totale
1	RIF: NS PREVENTIVO N°0179/22 DEL 19/07/2022		0,00 €	22 %	0,00 €
2	.		0,00 €	22 %	0,00 €
3	Albero di trasmissione nuovo come Vs campione		0,00 €	22 %	0,00 €
4	.		0,00 €	22 %	0,00 €
5	MATERIALE DI NS FORNITURA:		0,00 €	22 %	0,00 €
6	Flange	2 nr	0,00 €	22 %	0,00 €
7	Crociere	2 nr	0,00 €	22 %	0,00 €
8	Scorrevoile	1 nr	0,00 €	22 %	0,00 €
9	Forcella	1 nr	0,00 €	22 %	0,00 €
10	Tubo	1 nr	0,00 €	22 %	0,00 €
11	LAVORAZIONI ESEGUITE:		0,00 €	22 %	0,00 €
12	Montaggio		0,00 €	22 %	0,00 €
13	Equilibratura dinamica		0,00 €	22 %	0,00 €
14	Verniciatura		0,00 €	22 %	0,00 €
15	.		0,00 €	22 %	0,00 €
16	TOT. MATERIALE DI NS FORNITURA E LAVORAZIONI:	1 nr	1.558,32 €	22 %	1.558,32 €

IVA/Natura

22 % es. imm.

Imponibile

1.558,32 €

Imposta

342,83 €

Totale doc: 1.901,15 €

Termini pag.

04 agosto 2022

A vista

Importo pag.

1.901,15 €

Scadenza: 04 agosto 2022

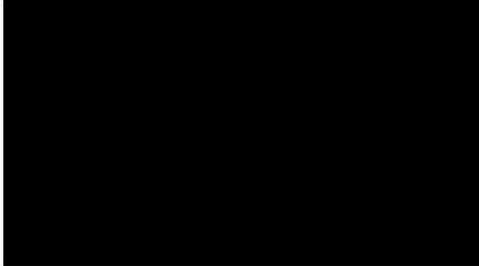


Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	27 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

Pagina 1 di 1

Data di: Reg 31/8/22

321



Fattura N° 289 del 31 agosto 2022

Tipo doc: TD01 Fattura

Allegati

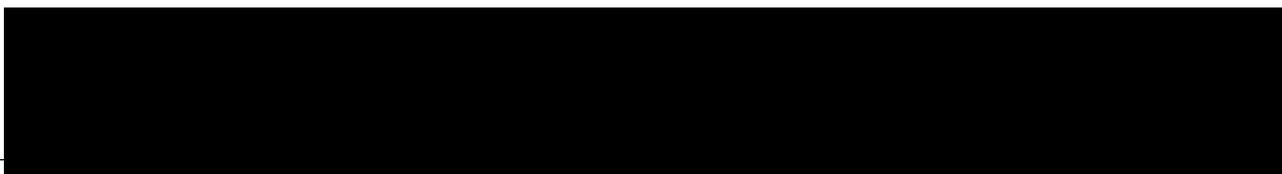
 STAMPA_DOC_QEBBSCSUAV000000919.PDF
FA 289 ADRIATIC MARINE SOLUTIONS S.R.L.

#	Descrizione	Q.tà	Prezzo unit.	IVA	Totale
10	M/B BA817 - INTERVENTI A GENOVA PER INSTALLAZIONE NUOVO QUADRO ELETTRICO PINE GRUPPO ELETTROGENO CON MODIFICA CABLAGGI E SOSTITUZIONE BULBO E TARATURE + PROVE: - NR. 1 QUADRO CONTROLLO MOTORE IN SCATOLA METALLICA IN SILENT BLOCK - NR. 1 BULBO TEMPERATURA ACQUA C/ALLARME - M/D ORE 18 EURO 1.970,00	1 N	1.970,00 €	22 %	1.970,00 €

IVA/Natura	Imponibile	Imposta
22 % es. imm.	1.970,00 €	433,40 €

Totale doc: 2.403,40 €

STRADADIVARIA



Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	28 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

Pagina 1 di 1

Data di Ref. 14/10/22
 Cedente/prestatore (fornitore)

376
 Cessionario/committente (cliente)

STRAORDINARIA



Fattura N° 1/936 del 14 ottobre 2022

Tipo doc: TD24 Fattura differita art. 21, comma 4, lett. a

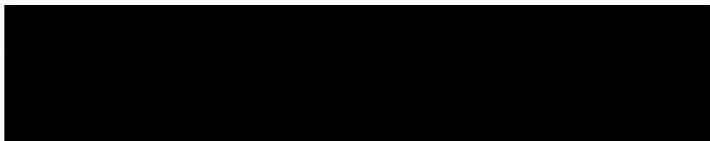
Causale: Vendite

BA817

#	Cod.	Descrizione	Q.tà	Prezzo unit.	IVA	Totale
1	PROPRIETARIO: 139U	Motore usato completo Scania DSC14 15 n. 4507025 <small>DDT N°: 1/1429 del: 07 ottobre 2022</small> <small>NOTA: Condizioni: con VS motore in reso (ritiro ns. carico)</small> <small>NOTA: RIF ns preventivo nr. 221067 del 8/10/22</small> <small>NOTA: MEZZO IDONEO ALLO SCARICO, NON HANNO IL RILETTO</small> <small>NOTA: PREAVVISO TELEFONICO: PIERGIORGIO 335/6224487</small>	1 Pz	6.000,00 €	22 %	6.000,00 €
2		SPESE DI TRASPORTO <small>Spese accessori</small> <small>DDT N°: 1/1429 del: 07 ottobre 2022</small>		400,00 €	22 %	400,00 €

IVA/Natura	Imponibile	Imposta
22 % es. imm.	6.400,00 €	1.408,00 €

Totale doc: 7.808,00 €

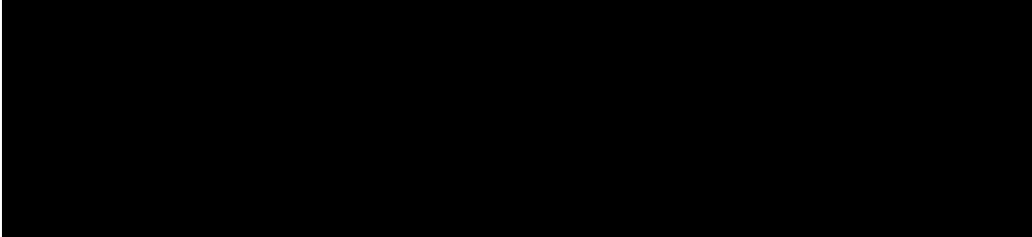


Termini pag.	Importo pag.
Scad: 14 ottobre 2022	7.808,00 €



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	29 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

Fornitore _____ Cliente 130



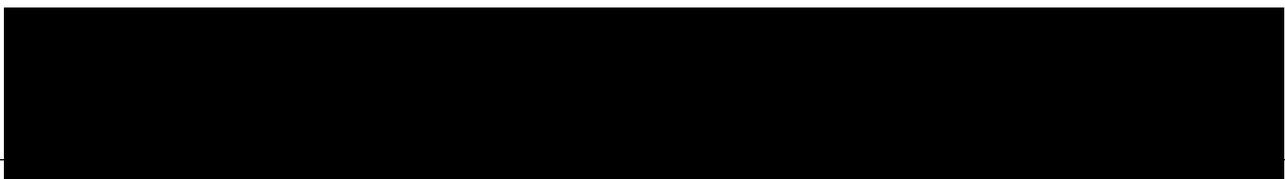
Fattura N° 31/001 del 09 aprile 2021

Tipo doc: TD01 Fattura *Conto 312700 Nav. vatauh di terzi*

#	Cod.	Descrizione	Q.tà	Prezzo unit.	IVA	Totale
1		Fattura a saldo lavori di manutenzione eseguiti su Vostra Unità Navale denominata BA817 come da consuntivo lavori allegato nr. 2021.M.7 - Orine del 04/02/2021.	1 NR	150.000,00 €	22 %	150.000,00 €
2		Detrazione ns Fattura di Acconto nr. 25 del 17/03/2021	1 NR	-25.000,00 €	22 %	-25.000,00 €
3		Detrazione ns Fattura di Acconto nr. 26 del 24/03/2021	1 NR	-25.000,00 €	22 %	-25.000,00 €

IVA/Natura	Spese acc.	Imponibile	Imposta	Arrot.
22 % es. imm.		100.000,00 €	22.000,00 €	

Totale doc: 122.000,00 €



Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	30 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023



Commessa

Ordine del	04/02/2021	Ordine cliente n°	2021.M.7
Committente		ID ordine	1.824
		Tipo barca:	Motonave
		BA817	
		Dimensioni barca:	59,05x9,50
			Scalo Cilindrico000

Descrizione	Q.ta	UM	Prz. unit.	Sc.%	Imponibile	IVA	Totale
1.00 CARENAGGIO NAVI MINORI DA 50m A 59 m							
2.00 Preparazione Piano di Posa per Navi da 50m a 59m	1,00	NR	2.000,00		2.000,00	22%	2.440,00
3.00 Alaggio/Varo Imbarcazioni fondo piatto da 50m a 59 m	1,00	NR	3.500,00		3.500,00	22%	4.270,00
4.00 Diritti di bacino - giorni intermedi - imbarcazioni a fondo piatto o a corpo cilindrico	39,00	GG	450,00		17.550,00	22%	21.411,00
5.00 Diritti di bacino - giorni intermedi - Abbuono giorni non lavorati	25,00	GG	-450,00		-11.250,00	22%	-13.725,00
6.00 Scalandrone o passerella per accesso a bordo H= 7 metri	1,00	NR	250,00		250,00	22%	305,00
7.00 Sollevamento Nave tramite Martinetti e svasatura	500,00	TON.	3,00		1.500,00	22%	1.830,00
8.00 Pulizia platea dello scalo a fine lavorazioni	1,00	NR	1.300,00		1.300,00	22%	1.586,00
9.00 Documenti sicurezza "Duvri + Safety Plan"	1,00	NR	1.200,00		1.200,00	22%	1.464,00
10.00 Montaggio parapetti anticaduta	86,00	MT	25,00		2.150,00	22%	2.623,00
1.00 Lavaggio alta pressione (600 bar e testa rotante)	966,00	MQ	4,00		3.864,00	22%	4.714,08
12.00 Palettatura Manuale della Carena	540,00	MQ	1,50		810,00	22%	988,20
13.00 Maggiorazione prezzo lavaggio per uso piattaforma elevatrice	220,00	MQ	2,00		440,00	22%	536,80
14.00 Sabbatura grado SA 2,5 a SPOT	220,00	MQ	26,00		5.720,00	22%	6.978,40
15.00 Maggiorazione prezzo Sabbatura per uso piattaforma elevatrice	110,00	MQ	4,50		495,00	22%	603,90
16.00 Pitturazione opera viva (600 m2 x 3 mani)	1.740,00	MQ	1,60		2.784,00	22%	3.396,48
17.00 Maggiorazione prezzo Pitturazione per uso piattaforma elevatrice (360 m2 x 3 mani)	1.020,00	MQ	2,25		2.295,00	22%	2.799,90
18.00 Ritocchi: applicazione 1 mano di pittura di ritocco (20 m2 x 1 mano)	20,00	MQ	3,50		70,00	22%	85,40
19.00 Pitturazione a rullo Ponti e Coperta (20 m2 x 1 mano)	20,00	MQ	3,00		60,00	22%	73,20
20.00 Pitturazione linea di galleggiamento	100,00	MT	4,50		450,00	22%	549,00
21.00 Pitturazione Nomi Nave e Compartimento Marittimo	3,00	pezzo	320,00		960,00	22%	1.171,20
22.00 Pitturazione scale di immersione e marche di bordo libero	2,00	pezzo	280,00		560,00	22%	683,20
23.00 Rimozione anodi esistenti e saldatura nuovi anodi (anodi Fornitura Armatore)	56,00	pezzo	28,00		1.568,00	22%	1.912,96
24.00 Eliche : Smontaggio e rimontaggio	2,00	pezzo	550,00		1.100,00	22%	1.342,00
25.00 Passi Uomo : Costruzione nuovi passi d'uomo interi	6,00	pezzo	900,00		5.400,00	22%	6.588,00



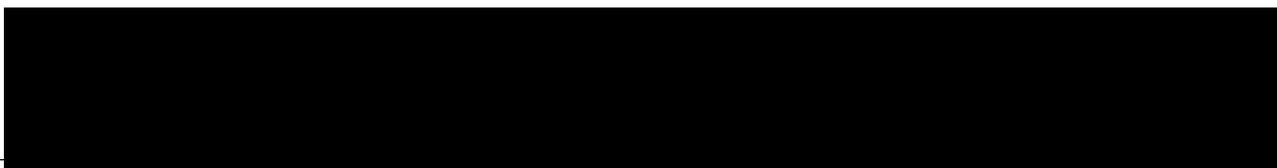
Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	31 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023



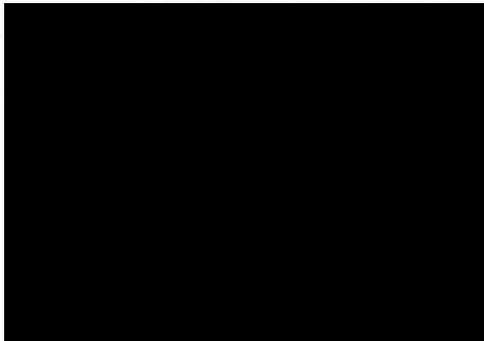
Commessa

Ordine del	04/02/2021	Ordine cliente n°	2021.M.7
Committente	[Redacted]	ID ordine	1.824
		Tipo barca:	Motonave
		BA817	
		Dimensioni barca:	59,05x9,50
		Scalo	Cilindrico000

Descrizione	Q.ta	UM	Prz. unit.	Sc.%	Imponibile	IVA	Totale
26.00 Passi Uomo : Costruzione nuovi coperchi	8,00	pezzo	250,00		2.000,00	22%	2.440,00
27.00 Sostituzione teste sfoghi d'aria Winel	2,00	pezzo	650,00		1.300,00	22%	1.586,00
28.00 Saldatura piatti in carena per sollevamento nave	45,00	Ora	38,00		1.710,00	22%	2.086,20
29.00 Sostituzione Scalmotti e piatti superiori mastra	172,00	Ora	38,00		6.536,00	22%	7.973,92
30.00 Verifica e sostituzione scale accesso gavoni	109,00	Ora	38,00		4.142,00	22%	5.053,24
31.00 Sostituzione parete verticale e gradino camminatoio coperta	35,00	Ora	38,00		1.330,00	22%	1.622,60
32.00 Sostituzione Inserti vari coperta come da visita spessimetrica	115,00	Ora	38,00		4.370,00	22%	5.331,40
33.00 Inserimento anello per raddoppio tubo sfiato dx e sx	10,00	Ora	38,00		380,00	22%	463,60
34.00 Sostituzione Scala Officina sostituzione corrimano: sabbiatura, pitturazione e rimontaggio	37,00	Ora	38,00		1.406,00	22%	1.715,32
35.00 Raddrizzamento Pinna di Dritta	28,00	Ora	38,00		1.064,00	22%	1.298,08
36.00 Sostituzione lamiere gavoni di prua	728,00	Ora	38,00		27.664,00	22%	33.750,08
7.00 Rinnovo inserti di scafo e rinforzi	365,00	Ora	38,00		13.870,00	22%	16.921,40
38.00 Tubazioni per Impianto elettrico e antincendio su Mastre	140,00	Ora	38,00		5.320,00	22%	6.490,40
39.00 Smontaggio/rimontaggio impianto oleodinamico ed elettrico	12,00	Ora	40,00		480,00	22%	585,60
40.00 Servizio Gru 60 ton con Operatore (minimo 1 ora)	10,00	Ora	85,00		850,00	22%	1.037,00
41.00 Servizio Carrello elevatore con operatore (minimo 1 ora)	8,00	Ora	60,00		480,00	22%	585,60
42.00 Lavoro di Saldatura	368,00	Ora	40,00		14.720,00	22%	17.958,40
43.00 Pittura Acrilica Bicomponente INTERSHEEN 579	10,00	LT	8,50		85,00	22%	103,70
44.00 Diluente Universale 20 LT	20,00	LT	3,50		70,00	22%	85,40
45.00 Fornitura lamiere e materiali ferrosi	5.230,00	KG	1,40		7.322,00	22%	8.932,84
46.00 Fornitura Tubi e raccordi	1,00	NR	950,00		950,00	22%	1.159,00
47.00 Fornitura Materiale elettrico e cavi antifiamma	1,00	NR	380,00		380,00	22%	463,60
48.00 Materiali Saldanti e Gas tecnici	1,00	NR	6.200,00		6.200,00	22%	7.564,00
49.00 Materiali vari usati in commessa, minuterie ecc..	1,00	NR	650,00		650,00	22%	793,00
50.00 Smaltimento vasi di pittura vuoti - cod. CER 150110	20,00	NR	15,00		300,00	22%	366,00
51.00 Smaltimento rifiuti Speciali da sabbiatura - cod CER 120117	10,50	ton	500,00		5.250,00	22%	6.405,00
52.00 Smaltimento residui di sabbia sporca - cod CER 120116	0,60	TON.	1.180,00		708,00	22%	863,76



Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	32 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023



Commessa

Ordine del 04/02/2021

Ordine cliente n° 2021.M.7

Committente

Tipo barca: Motonave

ID ordine 1.824



BA817

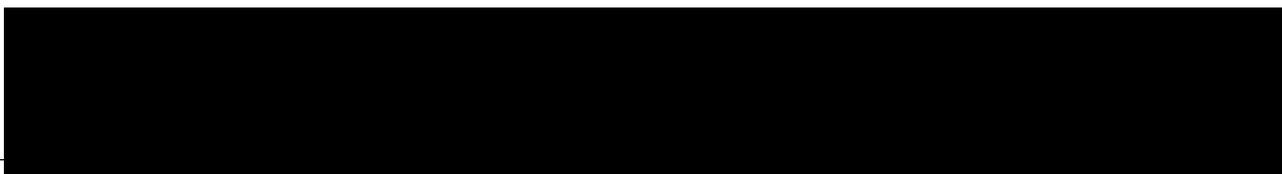
Dimensioni barca: 59,05x9,50

Scalo Cilindrico000

Descrizione	Q.ta	UM	Prz. unit.	Sc.%	Imponibile	IVA	Totale
53.00 Smaltimento residui solidi non differenziati - cod. CER 17904	0,25	ton	1.180,00		295,00	22%	359,90
54.00 Costo Big Bag	12,00	pezzo	11,50		138,00	22%	168,36
55.00 SCONTO A CLIENTE	1,00	NR	-4.746,00		-4.746,00	22%	-5.790,12
Totale prestazioni						150.000,00	



	Imponibile	IVA	Totale
Totale ordine	150.000,00	33.000,00	183.000,00
Fatturato	50.000,00	11.000,00	61.000,00
Da fatturare	100.000,00	22.000,00	122.000,00



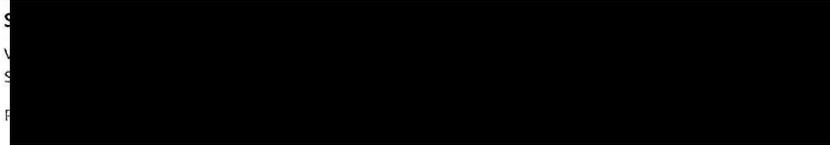
Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	33 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023

Data Reg. 31/3/24

Pagina 1 di 3

Fornitore

Cliente



Fattura N° 0000119 del 31 marzo 2021

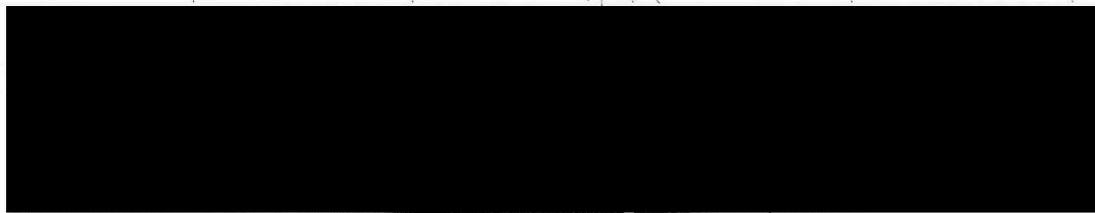
Tipo doc: TD01 Fattura

#	Cod.	Descrizione	Q.tà	Prezzo unit.	IVA	Totale
1	Codifica Cedente Prestatore: .	VERNICIATURA GRU LIEBHERR <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	0	0,00 €	22 %	0,00 €
2	Codifica Cedente Prestatore: UBA102048	S'FAST 210 HS SET GIALLO LIEBHERR (LT.4) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	20 LT	14,70 €	22 %	294,00 €
3	Codifica Cedente Prestatore: HSX015012	LATTA VUOTA ANONIMA DA KG.5 + COP. (BB) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	5 NR	0,00 €	22 %	0,00 €
4	Codifica Cedente Prestatore: HSX018012	LATTA VUOTA AN.LT.0,5 + T.OFF.F.42 (BB) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	5 NR	0,00 €	22 %	0,00 €
5	Codifica Cedente Prestatore: EIX002056	FOSFAT FORTE (LT.5) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	10 LT	3,90 €	22 %	39,00 €
6	Codifica Cedente Prestatore: UAH012112	SIGMAPRIME 200 SET GRIGIO(LT.2) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	4 LT	9,35 €	22 %	37,40 €
7	Codifica Cedente Prestatore: HSX015012	LATTA VUOTA ANONIMA DA KG.5 + COP. (BB) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	2 NR	0,00 €	22 %	0,00 €
8	Codifica Cedente Prestatore: HSX018012	LATTA VUOTA AN.LT.0,5 + T.OFF.F.42 (BB) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	2 NR	0,00 €	22 %	0,00 €
9	Codifica Cedente Prestatore: FBX001056	THINNER 21-06 ACRILICI/PUR (LT.5) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	5 LT	3,90 €	22 %	19,50 €
10	Codifica Cedente Prestatore: FFX004056	DILUENTE NITRO ANTINEBBIA 180 (LT.5) <small>DDT N°: 0104786 del: 16 marzo 2021</small>	5 LT	1,75 €	22 %	8,75 €
11	Codifica Cedente Prestatore: *	VERNICIATURA M/N BA 817 <small>DDT N°: 0104787 del: 16 marzo 2021</small>	0	0,00 €	22 %	0,00 €
12	Codifica Cedente Prestatore: UAH012112	SIGMAPRIME 200 SET GRIGIO(LT.20) <small>DDT N°: 0104787 del: 16 marzo 2021</small>	240 LT	9,35 €	22 %	2.244,00 € *
13	Codifica Cedente Prestatore: UAH023112	SIGMACOVER 555 SET NERO(LT.20) <small>DDT N°: 0104787 del: 16 marzo 2021</small>	240 LT	9,98 €	22 %	2.395,20 € *

© 2021 - Foglio di lista a cura di Evoluzione Srl - https://www.evoluzione.it/



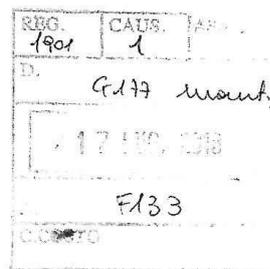
Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	34 / 34
Doc. N	--		Rev.	01
Titolo	Perizia di valutazione M/N BA817		Data	31 marzo 2023



121

Data	17/07/2018	Destinazione	
N° Documento	FA/45		
Tipo Documento	Fatt. Imm.		

Codice	Descrizione	Q.tà	UM	IVA	P.Listino	Sconto	Imponibile
	RIPARAZIONE DI DUE ELICHE DESTRE BA 817DI CUI UNA MOLTO DISTRUTTA SULLE PUNTE RADDRIZZATURA PALE MEGLIO POSSIBILE CONTROLLO PASSO SALDATURA A RIPOORTO DI TUTTE LE PALE LEVIGATURA E BILANCIATURA	1	PZ	22	€ 450,00	0	€ 450,00



Causale	RIPARAZIONE	Colli	2	Imponibile	€ 450,00
Vettore		Porto		Imposta	€ 99,00
Aspetto dei Beni	A VISTA	Data/Ora Trasp.		Totale	€ 549,00

Pagamento	
-----------	--

Importi iva/ codici esenzione/ %iva/ imponibili	SCARICO VOSTRA BOLLA N° 13 DEL 06/07/2018
---	---