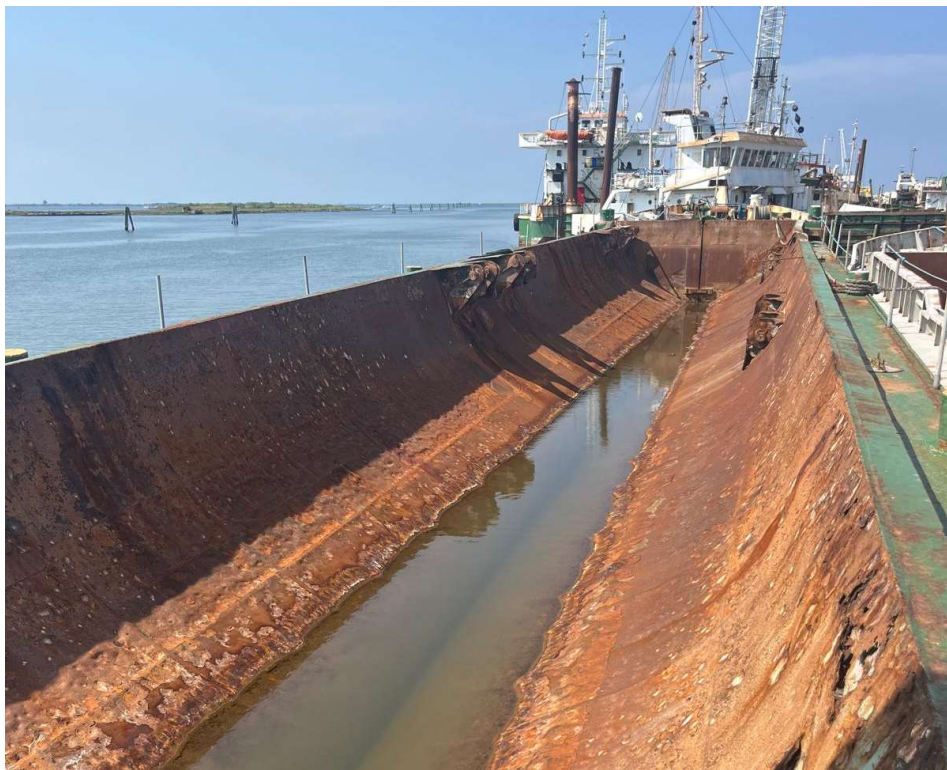


Attestazione di Stato Fisico

Motodraga BA817

RINA 57559



Venezia Mestre, 29 Agosto 2024

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	2 / 6
Doc. N	--		Rev.	02
Titolo	<i>Stato Fisico</i> <i>M/N BA817</i>		Data	29 Agosto 2024

1 Premesse

La presente perizia di valutazione viene eseguita a seguito dell'incarico ricevuto da:

[REDACTED]
(curatrice fallimentare)

al fine di verificare le condizioni attuali del mezzo in oggetto, nonché stimare il valore di mercato dello stesso.

Sopralluogo svolto presso: *Porto di Genova*

In data: 22 settembre 2022

con unità: in galleggiamento a secco

A fronte di tale visita è stato emesso il documento: **PERIZIA di VALUTAZIONE Motodraga BA817 del 18 Aprile 2023.**

Ulteriore sopralluogo è stato svolto recentemente al fine di aggiornare lo stato dell'unità alle condizioni attuali.

Sopralluogo svolto presso: *Porto di Chioggia – Loc. Val da Rio*

In data: 03 agosto 2024

con unità: in galleggiamento a secco

Tale ulteriore sopralluogo permette di confermare che lo stato in cui si trova l'unità è analogo a quello riscontrato nella perizia datata 18.04.2023.

In particolare, durante la visita:

- Sono stati avviati i MMPP e il DG con esito positivo
- Sono state testate le strumentazioni di plancia che risultano correttamente operative

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	3 / 6
Doc. N	--		Rev.	02
Titolo	<i>Stato Fisico</i> <i>M/N BA817</i>		Data	29 Agosto 2024

2 Caratteristiche principali dell'unità

Le caratteristiche dell'unità vengono desunte dai documenti rescisi disponibili e forniti in allegato, ovvero:

1. Certificato di Navigabilità
2. Certificato di idoneità

Nome unità	<i>BA817</i>		
Bandiera	ITALIANA		
Ente di classifica	RINA	N.	57559
N. IMO	---		
Nominativo Internazionale	INLZ		
Costruttore	Cantiere <i>Plocka</i> (Polonia)		
Anno di costruzione	1975		
Data entrata in esercizio	---		
Armatore	<i>ADRIATIC MARINE SOLUTION</i> s.r.l.		
tipologia	MOTO PONTONE		
Compartimento d'iscrizione	CHIOGGIA	al #	57559
Servizio	Trasporto merci (Materiale di escavazione)		
Navigazione	Nazionale Litoranea		
Tipo certificazione	IDONEITA'	con validità al:	04/2023

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	4 / 6
Doc. N	--		Rev.	02
Titolo	Stato Fisico M/N BA817		Data	29 Agosto 2024

avente le seguenti caratteristiche:

Lunghezza f.t. (m)	58.93
Larghezza f.f. (m)	9.52
Altezza di costruzione (m)	--
Stazza lorda GT	428.24
Stazza netta NT	428.24
Materiale di costruzione	Scafo: ACCIAIO Sovrastrutture: ACCIAIO
Motori di propulsione	2 (Diesel) -4T Costruttore: SAAB Scania (Svezia)
potenza complessiva	kW 202 x 2 @ --- giri/min
modello	DS14A01 Anno fabbr. ---

Nota: la gru raffigurata nell'immagine di copertina era stata sbarcata al momento dell'accertamento

3 Certificati e situazione di classe

Allo stato di emissione della presente relazione lo status dell'unità si presentava nella seguente situazione:

<i>Documento</i>	<i>Rilascio</i>	<i>Scadenza</i>
licenza di navigazione	08/01/2009	---
Dichiarazione ai fini del certificato di navigabilità	19/04/2021	19/04/2025
certificato di conformità Marpol	19/04/2021	19/04/2026

In data 25/10/2023 l'unità è stata sottoposta alle seguenti visite annuali RINA:

- Scafo e Macchina
- Carena (con unità galleggiante)

Senza alcuna azione prescritta dall'ispettore incaricato.

Progetto	--	 <small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small>	Pag	5 / 6
Doc. N	--		Rev.	02
Titolo	<i>Stato Fisico</i> M/N BA817		Data	29 Agosto 2024

Scadenza delle visite

Tipo di visita	Periodicità	Ultima visita (mese/anno)	Scadenze prossime visite (mese/anno)	Tolleranze (mesi)	
Periodica o di rinnovo	Quadriennale (1) (9)	04/2021	04/2025		
Intermedia scafo	Annuale (1) (9)	04/2021	05/2022 - 05/2023 - 05/2024	- 3	+ 3
Intermedia macchine	Annuale (1) (5) (9)	04/2021	05/2022, 05/2023, 05/2024	- 3	+ 3
Carena	2 anni dalla precedente effettuazione (2) (9)	04/2021	04/2023		+ 6
Caldaie principali	2 anni dalla precedente effettuazione (3) (9)				+ 3
Caldaie ausiliarie	2 anni dalla precedente effettuazione (3) (4) (9)				+ 3
Albero portaelica Cn	Va: 2 anni dalla precedente effettuazione (5) (9)				+ 6
Albero portaelica Dr	VaC: 3 anni (4 anni per navi con 2 o più alberi) dalla precedente effettuazione (6) (8) (9)				+ 6
Albero portaelica Sn	Valo: come VaC (7) (8) (9)				+ 6
Propulsori direzionali tipo Schottel e simili	4 anni dalla precedente effettuazione (9)	04/2021	04/2025		
Serbatoi e/o bombole di aria compressa (visita / p.i.)	Quadriennale (9)				
Prova idrostatica delle tubolature di aria compressa	Quadriennale (9)				

Dal prospetto scadenza delle visite risulta scaduta la visita carena; pertanto, risulta necessario effettuare la stessa al fine della messa in servizio dell'unità.

Progetto	--	 INGEGNERIA NAVALE VENEZIA	Pag	6 / 6
Doc. N	--		Rev.	02
Titolo	<i>Stato Fisico</i> <i>M/N BA817</i>		Data	29 Agosto 2024

4 Conclusioni

Sulla base del sopralluogo eseguito in data 02.08.2024 lo scrivente conferma che le condizioni dell'unità risultano compatibili a quelle riscontrate nella

PERIZIA di VALUTAZIONE *Motodraga BA817*
del 18 Aprile 2023.

(Elaborata dallo stesso scrivente) tenendo conto dell'età del mezzo maggiore di un anno.

Risulta necessario effettuare la visita di carena prima della messa in servizio dell'unità.

Si rilascia la presente senza pregiudizio a richiesta degli interessati e per tutti gli usi consentiti dalle vigenti leggi italiane

