

ALL.3

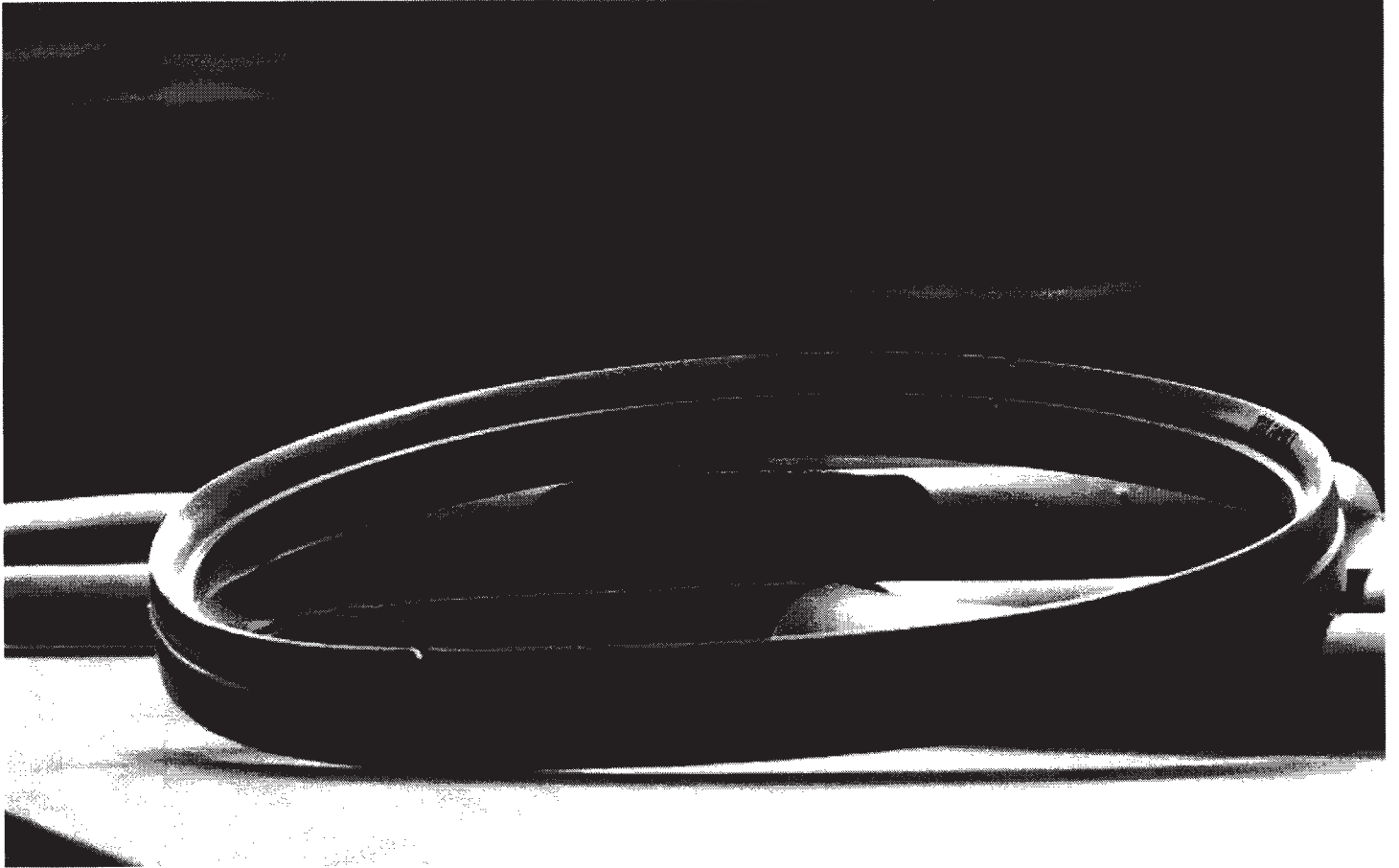
DOCUMENTAZIONE MARCHIO TECHNOMOUSSE



TECHNOMOUSSE

Il Brand

Technomousse nasce come brand della Gnali Ettore SRL, azienda leader in Italia nello stampaggio di materie plastiche dal 1960. Nel 2010 l'azienda ha deciso di entrare nel mondo dell'Off-road attraverso il brand Technomousse ed è diventata in pochi anni leader indiscussa nella produzione di mousse. Nel 2018, decide di presentare un'ulteriore linea di prodotti dedicati al mondo bike e e-bike con sistemi anti-foratura e senza data di scadenza.



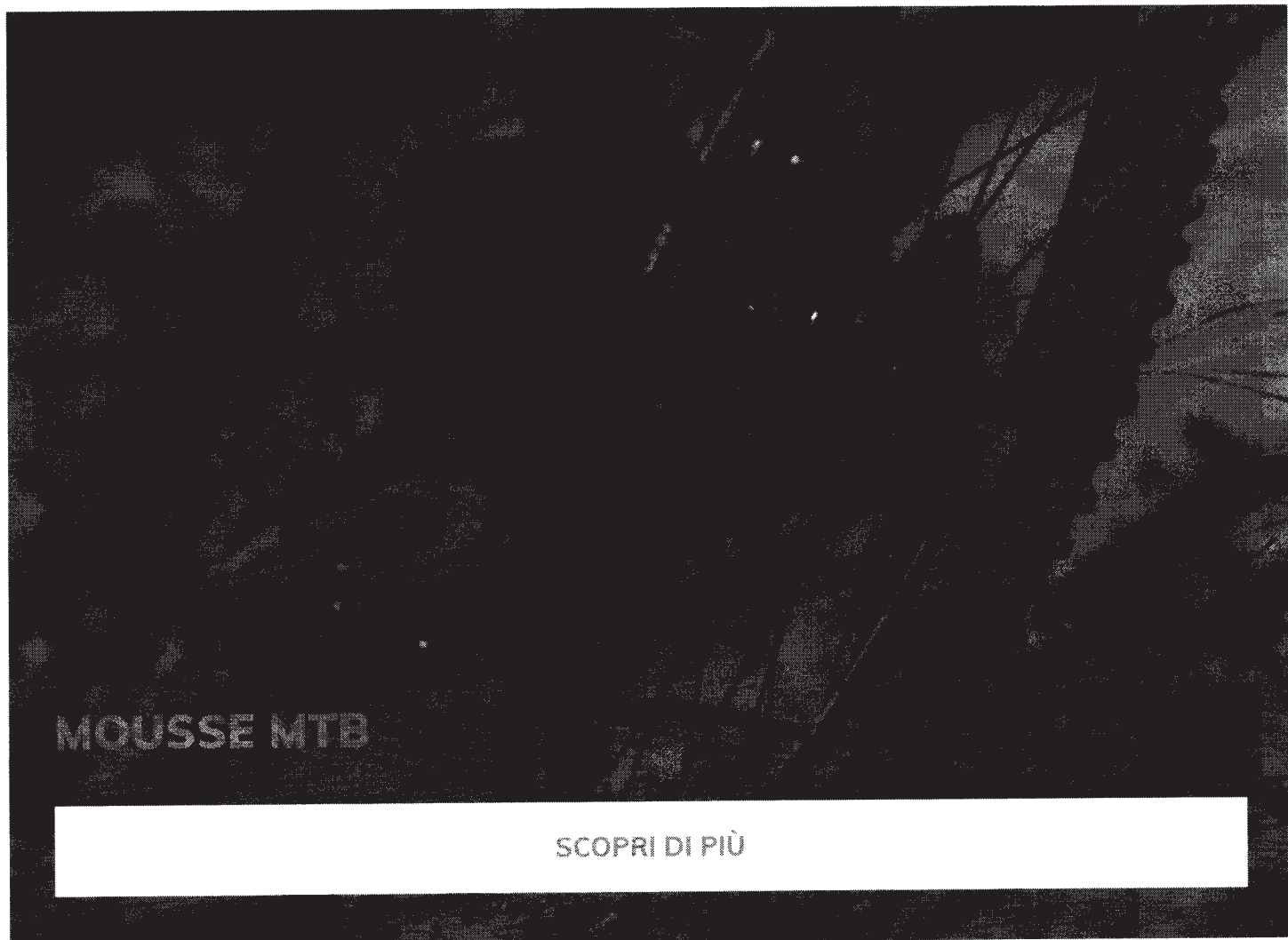
I NOSTRI PRODOTTI

Scopri l'intera gamma di prodotti moto e bici



MOUSSE MOTO

SCOPRI DI PIÙ



MOUSSE MTB

SCOPRI DI PIÙ

NOVITÀ

Blue Vertigo

Blue Vertigo è il nuovo **sistema antiforatura** Technomousse pensato principalmente per le discipline XC e marathon, ma indicato anche per utilizzo "trail bike". La sua forma rivoluzionaria a **spirale concava** ne riduce drasticamente il peso, mantenendo inalterate le performance e garantisce l'ingresso e l'uscita dell'aria e dei liquidi di sigillatura in maniera uniforme.





SCOPRI IL PRODOTTO

MOUSSE

Caratteristiche principali



ANTI STALLONAMENTO

Permette l'utilizzo del copertone a pressione bassa



GRIP

Migliora il grip della gomma e il feeling di guida



CONTROLLO

Assorbe le vibrazioni, garantendo una guida fluida, confortevole e precisa

RUN-FLAT



Home

Mousse antiforatura Technomousse per la protezione di ruote e copertoni

I sistemi antiforatura Technomousse, grazie alla loro elevata elasticità e all'alta qualità dei materiali, garantiscono performance eccezionali anche in condizioni estreme. Technomousse ha ideato due mousse per le ruote bici, Green Constrictor e Red Poison, ideali per le gomme mtb, e-bike e i copertoni tubeless. Technomousse ha inoltre sviluppato negli anni diversi sistemi antiforatura moto, creando la miscela più adatta per ogni disciplina off road. Le mousse per gomme moto di Technomousse si differenziano per il grado di morbidezza, così da assicurare una pressione delle ruote ottimale e poter affrontare qualsiasi tipo di terreno.

Riduci

HAI SCELTO: Brand: TECHNOMOUSSE

Filtri

Solo disponibili

ORDINA PER: POPOLARITÀ ▼ POPOLARITÀNOME



LIFETIME DURATION

TECHNOMOUSSE È LA PRIMA AZIENDA AD INTRODURRE NEL MERCATO OFF-ROAD UN
RIVOLUZIONARIO TIPO DI MOUSSE CHE OLTRE AD ESSERE PERFORMANTE, NON PRESENTA
ALCUNA DATA DI SCADENZA.

DOPO UNA LUNGA FASE DI RICERCA SUI MATERIALI ED UN MINUZIOSO PROCESSO DI TEST,
TECHNOMOUSSE È RIUSCITA A METTERE A PUNTO UNA MOUSSE PARTICOLARMENTE

ALL'AZIENDA DI REALIZZARE I PRIMI SISTEMI PROTETTIVI IN GRADO DI GARANTIRE UNA DURATA PROLUNGATA ANCHE QUANDO SOTTOPOSTI ALLE SOLLECITAZIONI INTENSE DELL'OFF-ROAD. UNA NUOVA GENERAZIONE DI MOUSSE CHE NON SI SGRETOLA, NON SI TAGLIA E NON HA DATA DI SCADENZA PER ASSICURARE UNA RIDING EXPERIENCE SENZA LIMITI.

MOUSSE

**PARTICOLARE TIPOLOGIA DI MATERIALE ESPANSO A CELLE CHIUSE DI ULTIMA
GENERAZIONE.**

**QUESTO MATERIALE SI DISTINGUE PER LA BASSA DENSITÀ DELLA SUA COMPOSIZIONE, CHE
GLI CONSENTE DI ESSERE TRE VOLTE PIÙ LEGGERO DI QUALSIASI COMPOSTO SIMILARE E DI
MANTENERE PERÒ INALTERATE TUTTE LE SUE PROPRIETÀ FISICO-MECCANICHE. NE
RISULTA UNA PLASTICA MODELLABILE RIVOLUZIONARIA, ESTREMAMENTE LEGGERA,
DUTTILE, FLESSIBILE E MORBIDA AL TATTO, CARATTERISTICHE CHE POI SI RITROVANO IN
OGNI PRODOTTO TECHNOMOUSSE E NELLA LORO QUALITÀ COSTRUTTIVA.**

**L'AZIENDA NEGLI ANNI HA TESTATO DIVERSE FORMULAZIONI DI QUESTO MATERIALE, FINO
AD INDIVIDUARE LA MESCOLO PIÙ ADATTA PER OGNI TIPO DI DISCIPLINA OFF-ROAD. AD
OGNI SPECIALITÀ VIENE COSÌ ASSOCIATA UNA MESCOLO SPECIFICA CON UN PRECISO
GRADO DI MORBIDEZZA, TALE DA ASSICURARE PRESSIONI OTTIMALI, ALTE PRESTAZIONI E
COMPLETA PROTEZIONE.**

RESEARCH & DEVELOPMENT

TRA FUTURO E PASSATO, TRA INNOVAZIONE ED ESPERIENZA, TECHNOMOUSSE TRACCIA LA PROPRIA IDENTITÀ E LA SUA STRATEGIA DI RESEARCH & DEVELOPMENT.

DA UN LATO, L'URGENZA DEL FUTURO E LA VOLONTÀ DI MIGLIORAMENTO CONTINUO, CHE HANNO SPINTO L'AZIENDA A DOTARSI DI UN COMPARTO R&D SPECIALIZZATO, A CUI AFFIDARE LO STUDIO, SVILUPPO E TEST DI NUOVI PRODOTTI E SOLUZIONI. AD ESSO HA, INOLTRE, AFFIANCATO UN COLLAUDATO TEAM DI RIDER PROFESSIONISTI, TESTER E TECNICI, CHE TESTIMONIANDO LE REALI NECESSITÀ DI CHI È SUL CAMPO, RIESCE AD INDIRIZZARE EFFICACEMENTE IL LAVORO DI R&D E CONTRIBUISCE A DARE RISPOSTA ALLE ESIGENZE DEI BIKER.

ALL'ALTRO ESTREMO, L'HERITAGE DI GNALI, 60 ANNI DI ESPERIENZA NELLO STAMPAGGIO DI MATERIE PLASTICHE, CHE CUSTODISCONO UN BAGAGLIO INESTIMABILE DI COMPETENZE SPECIALISTICHE E KNOW-HOW. UNA PROFESSIONALITÀ CONSOLIDATA E PREZIOSA CHE RAPPRESENTA LE SOLIDE FONDAMENTA SU CUI L'AZIENDA ERIGE IL FUTURO.

TECHNOMOUSSE è un brand di Gnali Ettore di Gnali Amelio S.r.l. P.Iva 00585610983





ENDURO ITALIA | Promuovi anche tu la tua Pagina



WWW.ENDUROITALIA.COM

Segui @EnduroItalia

cerca...

Menu Calendari

- [CALENDARIO 2022](#)
- [CALENDARIO 2021](#)
- [CALENDARIO 2020](#)
- [CALENDARIO 2019](#)
- [CALENDARIO 2018](#)
- [CALENDARIO 2017](#)
- [CALENDARIO 2016](#)
- [CALENDARIO 2015](#)
- [CALENDARIO 2014](#)
- [CALENDARIO 2013](#)
- [CALENDARIO 2012](#)

EU e-Privacy Directive

This website uses cookies to manage authentication, navigation, and other functions. By using our website, you agree that we can place these types of cookies on your device.

[View e-Privacy Directive Documents](#)

I agree

Technomousse, ecco il nostro parere dopo 4 mesi di test.

Recensioni - Mousse

EnduroItalia ha testato per voi il nuovo prodotto della Technomousse. La confezione è di bell'aspetto e molto più curata rispetto alla concorrenza, inoltre illustra tutte le caratteristiche tecniche del prodotto:

Mousse Anteriore utilizzabile per copertoni di misura 80/100/21 - 90/90/21

Mousse Posteriore utilizzabile per copertoni di misura 140/80/18

- Non ha data di scadenza. - Non si sgretola e non si taglia.
- Utilizza materiali innovativi diversi da prodotti similari.
- Il grado di durezza della mousse cambia a seconda se è a riposo oppure la si sta utilizzando.
- Raggiunge la sua massima elasticità dopo qualche minuto di utilizzo (tempo che può variare a seconda della temperatura dell'ambiente in cui si utilizza).
- A riposo riprende la sua durezza iniziale.
- Dopo il suo utilizzo si consiglia di lasciare la moto a riposo su di un cavalletto centrale almeno 45 minuti in modo da poter riprendere la durezza iniziale.
- Adatta per uso strettamente enduristico, sconsigliato l'utilizzo in pista da cross.
- E' consigliato l'utilizzo del ferma copertone per la mousse posteriore.
- Le mousse non sono omologate per utilizzo su strade aperte al pubblico.

Contenuto delle confezioni (ant+post)

2 TECHNO MOUSSE

2 Barattoli contenenti GEL TECHNO MOUSSE

Aprendo la confezione la prima caratteristica che salta all'occhio è il particolare colore grigio che distingue il prodotto dalle classiche mousse conosciute ed anche la consistenza del prodotto è diversa, le technomousse sono molto dure.

Abbiamo montato queste nuove mousse su quattro moto differenti:
ktm 200 2t, honda 250 4t, tm 300 2t e gas gas 300t

Note sul montaggio della mousse posteriore:

Soprattutto per il montaggio del posteriore, date le dimensioni maggiori rispetto alle altre, consigliamo di non utilizzare il grasso sul tallone della gomma ma soltanto il gel techno mousse all'interno del pneumatico.

Montaggio della mousse anteriore:

Risulta molto più semplice rispetto al posteriore, consigliamo di utilizzarlo con pneumatici a carcassa stretta e montarla senza ferma copertone, utilizzare sempre il gel in dotazione all'interno del pneumatico.

Non sono state riscontrate differenze di prestazioni/feeling delle mousse sulle quattro moto utilizzate, le opinioni dei piloti sono tutte concordanti sul risultato finale. Come da specifica del costruttore il prodotto raggiunge le performance più elevate dopo una decina di minuti di

utilizzo, in tutti i tipi di terreno incontrati durante le uscite il grip è stato sempre ottimale e la consistenza dei materiali è rimasta all'altezza delle aspettative.
A differenza delle altre mousse che perdono consistenza e si tagliano, questo prodotto perde di volume, caratteristica che ne determina l'usura. Si potrebbe estendere la durata della mousse posteriore rimontandola in una gomma da 120.

[SITO UFFICIALE TECHNO MOUSSE CLICCA QUI](#)



Condividi



ENDUROITALIA © 2012 ---

[E](#) ENDUROITALIA STAFF.

TEST

Test Technomousse Green
C



TEST

TEST TECHNOMOUSSE GREEN CONSTRICTOR

Le mousse antiforatura sono ormai una soluzione obblinata nelle



TURISMO

365TV

MONDO GARE

TEST

INSIGHTS

NEWS

HOME

CONNECT



By **Marco Tagliaferri** on 20 Dicembre 2021



TE
T
C



TEST TECHNOUSSE GREEN CONSTRICTOR: mousse con ...



CONNECT



HOME NEWS INSIGHTS TEST MONDO GARE 365TV TURISMO



Il massimo sostegno in caso di foratura.

TE

Tecnmouse è un'azienda che nasce nel 2010 all'interno del gruppo **C**Gnali, da 60 anni leader nello stampaggio di materie plastiche, si è specializzata da subito nella realizzazione di inserti per la protezione del cerchio e anti foratura per le discipline dell'off road. Nel 2015 un'altra intuizione ha permesso loro di creare il primo inserto antiforatura senza data di scadenza.

GREEN CONSTRICTOR

Il prodotto in esame è il green constrictor, un 'salsicciotto' dalla forma abbondante e dalla grande tenuta. L'analisi statica del prodotto evidenzia una costruzione solida che fa intuire un ottimo potenziale per quel che riguarda il sostegno nel caso in cui si debba procedere dopo aver forato. La forma concava permette un suo utilizzo sia in versione tubeless che con l'inserimento della camera d'aria, soluzione che abbiamo voluto provare in questo test.

LA PROVA

CONNECT



HOME NEWS

INSIGHTS

TEST

MONDO GARE

365TV

TURISMO





Il primo esame che si deve effettuare quando si utilizza una mouse è la semplicità di inserimento. Complice anche la struttura solida questo green constrictor si installa facilmente, anche volendo inserire la camera d'arai.

Perché un test con camera?

I motivi per cui ho deciso di provarlo con l'utilizzo della camera d'arai son essenzialmente due, il primo è che in catalogo vi è ormai anche il red Poison, prodotto che sulla carta p più performante nell'utilizzo tubeless, il secondo riguarda invece l'area id utilizzo di questo prodotto, che secondo noi si orienta verso i nolegai di e-bike o l'utilizzo nel

Ho provato questo prodotto per alcune settimane, andando a cercare diverse situazioni, da quelle tipiche del bike park ai sentieri autunnali. Tricoperti di foglie fino alle condizioni un po' estreme dei trail innevati.

Questo Green Constrictor ha confermato le aspettative per quel che riguarda la protezione e il sostegno in caso di foratura, questo salsiccio eseguito alla perfezione il suo compito risultando forse il miglior inserto nella guida run flat. La struttura massiccia mostra un po' la corda nella guida in bike park e generalmente quando si vuole accelerare un po'. La struttura laterale un po' rigida non permette una normale deformazione del copertone diminuendo il feeling nelle curve, nello stesso modo il fatto che aderisca al copertone riduce anche la reattività nell'assorbimento degli urti e la sua scorrevolezza.

Si è comportato bene invece quando la velocità si riduce drasticamente, in queste situazioni è in grado di assorbire bene le asperità.

CONCLUSIONI



Abbiamo voluto provare questo prodotto inserendo la camera d'aria pensando che il suo spazio di utilizzo fosse legato ai noleggi. Il risultato ci conferma questa scelta. Infatti, l'affidabilità del prodotto e la sua capacità di portarci a casa in qualsiasi situazione ne fanno un best seller della categoria, perde un po' nelle situazioni più veloci o se vogliamo race oriented, ma in quelle situazioni particolari vi son altri prodotti di casa technomousse che possono soddisfare la voglia di adrenalina

In questo articolo: marco tagliaferri, mousse, technomousse, test, test componenti, test copertoni

NEWS ()

(https://mountainbike.bicilive.it)

[Bike News](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/)

[Anteprime](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/)

[Rumors](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/)

TEST

(HTTPS://MOUNTAINBIKE.B

SCANNED

(HTTPS://MOUNTAINBIKE.B

[Abbigliamento](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/)

[Home \(https://mountainbike.bicilive.it\)](#) >

[Test \(https://mountainbike.bicilive.it/cat/test/\)](#)

[Accessori biker](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/biker/)

[Accessori mtb](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/mtb/)

[Componenti](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/)



BRAINSTORMING

(HTTPS://MOUNTAINBIKE.B

EVENTI ()

[Eventi News](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/news/)

[Gare](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/)

▲ [Claudio Riotti](#)
(https://mountainbike.bicilive.it/author/claudiוריotti/)

🕒 13 Maggio 2022

📁 [Test \(https://mountainbike.bicilive.it/cat/test/\)](#)

🗨️ [Articolo sponsorizzato](#)
(//www.bicilive.it/pubbliredazionale)

Il test dell'inserto Technomousse Blue Vertigo, disegnato per l'XC e il trail riding

VIDEO

(HTTPS://MOUNTAINBIKE.B

[Friends](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/)

[Video e-magazine](#)

(https://mountainbike.bicilive.it/c/e-magazine/)

Abbiamo potuto testare in anteprima l'inserto **Blue Vertigo** dell'azienda italiana **Technomousse** (www.technomousse.com (<https://www.technomousse.com/>)). Si tratta di un inserto dalla forma molto particolare perché anziché essere tondo o piatto la sua forma è una **spirale concava**.

WIKI BIKE

(HTTPS://MOUNTAINBIKE.B

BIKE/)

L'idea di base è nata dal fatto che spesso con gli **inserti di protezione per il cerchio della MTB** ([This website uses cookies to improve your experience. We'll assume you're ok with this, but you can opt-out if you wish. \[Cookie settings \\(\\)\]\(#\) \[ACCEPT \\(\\)\]\(#\)](https://mountainbike.bicilive.it/wiki-</p></div>
<div data-bbox=)

[bike/guida/](#)

[Tecnica](#)

(<https://mountainbike.bicilive.it/c>
[bike/tecnica/](#))

[Allenamento e salute](#)

(<https://mountainbike.bicilive.it/c>
[bike/allenamento-e-salute/](#))

[bike/sistemi-protezione-cerchio-mtb/](#)

l'aria fatica ad uscire ed entrare dalla valvola, a meno che non si usi una valvola specifica: con Blue Vertigo questo non è più necessario.

Inoltre, con alcuni inserti di grosse dimensioni **il lattice non riesce a distribuirsi all'interno dello pneumatico in tutti i suoi lati**: con la forma a spirale invece c'è molto più spazio per l'aria e per il liquido sigillante.

Technomousse Blue Vertigo:



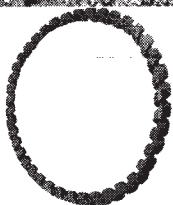
Quest'ultimo inoltre resta in grado di "girare nella ruota" e proteggere dalle piccole forature, mentre l'inserto ripara il cerchio dagli urti più grossi e permette di pedalare con pressioni minori, aumentando il grip e il comfort di guida.

Infine abbiamo una **protezione anche dalle stallonature** in quanto il Blue Vertigo mantiene premuto lo pneumatico sui bordi ma non in maniera eccessiva come alcuni prodotti.



Abbiamo parlato in un articolo di presentazione dei dettagli del **Technomousse Blue Vertigo** (<https://mountainbike.bicilive.it/news/technomousse-blue-vertigo-2022/>), qui andremo a spiegare il montaggio e a riferirvi tutte le nostre sensazioni di guida durante il test.

Ricordiamo anche gli altri prodotti della casa bresciana che abbiamo testato: i **Technomousse Red Poison e Green Constrictor**



Inserto protettivo Technomousse Blue Vertigo: specifiche tecniche

- Materiale plastico Made in Italy
- Dimensione: solo 29 pollici
- Peso rilevato: 160 grammi
- Larghezza pneumatico: da 2.10 a 2.60"
- Larghezza canale cerchio: da 22 a 30 mm
- Uso: XC, trail riding e all mountain
- Nessuna data di scadenza
- Nessun sgretolamento dovuto all'utilizzo
- Non assorbe liquido sigillante
- Mantiene costante il peso iniziale anche dopo i vari rabbocchi di lattice
- Prezzo: 59,99 euro



Il test della protezione cerchio Blue Vertigo di Technomousse

Abbiamo messo alla prova il Blue Vertigo su una MTB front, la **Giant XTC Advanced 1 2022**

(<https://mountainbike.bicilive.it/test/mtb-giant-xtc-advanced-1-2022/>), il mezzo adatto per capire al meglio l'importanza dell'uso degli inserti perché **le sue ruote in carbonio** con canale interno da 25 millimetri sono veloci ma preziose, quindi **meglio proteggerle con degli inserti**.

Inoltre, uno dei luoghi del test è stato il fantastico **comprensorio di Rive Rosse** in provincia di Biella, spot caratterizzato da fondi sabbiosi e molte rocce appuntite, quindi a maggior ragione

abbastanza "allegra") preferisco sempre avere una protezione del cerchio, specie

24



Una parte del trail Supervulcano di Rive Rosse (BI).

Montaggio

Il Blue Vertigo ricade in quella categoria di inserti che vanno utilizzati con il **sistema tubeless**, quindi senza camera d'aria e con l'aggiunta di liquido sigillante.

Come accennato, **la valvola da utilizzare è quella normale** perché l'inserto è studiato per far passare l'aria (e il lattice quando lo si deve rabboccare) agevolmente attraverso una valvola tubeless tradizionale.

Il montaggio è risultato molto semplice, caratteristica che abbiamo subito apprezzato di questo prodotto, dato che spesso il montaggio dei "salsicciotti" o inserti di altro tipo richiede una buona manualità e una discreta tenacia nel riuscire a ritallonare il copertone.



Il montaggio è molto semplice e non richiede attrezzi particolari se non leve cacciagomme e pompa per ruote o compressore.

Le ruote in carbonio usate per il test sono state prima trasformate in tubeless, utilizzate un paio di uscite e poi è stato inserito il Blue Vertigo. In questo modo lo pneumatico si era già un adattato al cerchio e ciò ha reso tutte le operazioni più semplici.

In caso di pneumatico nuovo, **consiglio di installare e far tallonare la gomma** gonfiando anche ad alte pressioni, poi stallonare nuovamente e inserire l'inserto aiutandosi con acqua e sapone per facilitare l'operazione.



Sulle sezioni di roccia in contropendenza la pressione minore e il sostegno maggiore sono un grande aiuto al biker, di qualsiasi livello egli sia.

Sul campo

Peso 70 kg vestito in assetto da XC e, dopo alcune prove, ho trovato il miglior compromesso con pressioni da 1.28 bar anteriori e 1.35 bar posteriori con le coperture Maxxis Rekon Race 29x2.25".

Il nuovo Blue Vertigo riproduce in parte il feeling di guida che gli altri due prodotti Technomousse danno **ma risulta meno "invasivo"**: si sente la presenza di un inserto nelle gomme ma è meno evidente, in primis per il peso abbastanza ridotto e in secondo luogo per la forma diversa dato che la spirale lascia girare liquido e aria in maniera differente.

Chiaramente serve una buona sensibilità per capire le differenze e anche la voglia di informarsi e confrontarsi (spesso chiedo ai biker durante i miei camp quali inserti utilizzano e la risposta è: "boh, me lo ha messo il ciclista").



In questi frangenti il Blue Vertigo evita di danneggiare il cerchio e dona una guida più rilassata.

Tuttavia, con le coperture sottili che montava la Giant XTC del test **la differenza da "senza inserto" a "con inserto" è stata difficile da definire**: è rimasto il feeling di guida del tubeless dove la gomma lavora sugli ostacoli ma **in più c'era la protezione** quando la velocità era troppo alta o l'ostacolo troppo appuntito.

Allo stesso tempo la reattività non è cambiata di molto, è chiaro che 160 grammi in più sulle ruote da XC si avvertono ma lo trovo come un buon compromesso tra protezione, sensazione di guida e durata del

prodotto che a prima vista (e avendo testato gli altri inserti della casa) è molto

in sede anche con pressioni basse.

Nel test non ho subito nessuna foratura o stallonatura né perdita di lattice anche con guida molto aggressiva. Una volta tolto e pulito, l'inserto non è aumentato di peso e non presenta tagli o rotture.



Anche se parliamo di un materiale plastico, la confezione del Blue Vertigo è in cartone e si può riciclare.

Technomousse Blue Vertigo: pareri e conclusioni

Possiamo confermare che

Technomousse ha realizzato **un buon prodotto, leggero, resistente, dalla forma innovativa** e che permette ad aria e lattice di fluire nel copertone dando un effetto di "doppio cuscinetto d'aria" che è gradevole, naturale ed effettivo.

Il feeling di guida è difatti quasi uguale a quello di un sistema tubeless senza inserto ma in più abbiamo **pressioni minori, più grip, protezione per il cerchio e rischio di stallonature molto ridotto**. Non necessita inoltre di valvole speciali.

In ambito XC e trail riding è un prodotto da tenere in considerazione, vedremo se in futuro arriveranno altre misure e versioni.

Il prezzo di **59,99 euro** è leggermente più alto della media degli inserti di questo tipo ma la durata, se è come quella degli altri inserti Technomousse, è decisamente superiore alla media.

Il test prosegue su altre bici e aggiorneremo l'articolo più avanti nel caso ci dovessero essere ulteriori sviluppi.

Per maggiori informazioni visita il [sito internet ufficiale Technomousse](https://www.technomousse.com/) (<https://www.technomousse.com/>).